



En av de nya Mercedes-Benz Capacity-bussarna vid ändhållplatsen Friedrich-Engels-Platz i Wien. Sammanlagt 62 vagnar har beställts av vilka hittills 17 har levererats. Tillverkaren anger att kapaciteten är hela 168 passagerare, omkring 120 är mer realistiskt.

XL-bussar i Wien:

Extra långa led bussar ger kapacitet

I Sverige är det svårt att få tillstånd för enkelledbussar längre än omkring 18 meter, därför ser vi inte Mercedes Capacity i vårt land. I Wien sätts däremot ett

antal 20-meters XL-ledbussar av modell Capacity i trafik för att klara kapacitetsbehovet på några tungt belastade linjer. Framkomligheten är inte något problem.

Av Leif Stolt

Bussar med hög kapacitet är viktiga för hårt belastade linjer, dels för att minska personalbehovet, dels för att garantera en bra regularitet.

Tät trafik krävs annars när normalbussar används på tunga linjer. Det medför att det ofta blir karavankörning, med långt intervall till nästa karavan.

Under många år har såväl ledvagnar som boggibussar använts i stadstrafik och för något mer än ett decennium sedan kom i Europa dubbelledade bussar i trafik i större omfattning.

Några orsaker till att de moderna bog-

gibussarna kom i trafik var att de kapacitetsmässigt låg mellan standardbussen och ledvagnen, och att de var billigare per passagerare än ledvagnen tack vare den relativt enklare konstruktionen.

Under de senaste åren har mycket av bussutvecklingen, förutom beträffande framdrivningssystemen, varit inriktad på de dubbelledade bussarna, men nu har en ny busstyp kommit i trafik i Wien: boggiledbussen. Bakre bussdelen har en boggi.

Man har nu en liknade situation beträffande storleksförhållanden och kostnader som när de moderna ledbussarna kom.

De första boggiledbussarna kom i trafik i början av oktober i år och trafikbolaget, Wiener Linien, gör en hel del propaganda och information för att uppmärksamma trafikanterna på det nya i trafiken.

XL-bussar

De har fått ett namn, "XL-Busse", och informationen om dem är ett vanligt inslag på informationsskärmarna i bussar och spårvagnar. En stor del av informationen berättar att de är rymligare, underförstått att de är trevligare att åka med.



Ändhållplatsen Hillerstraße. Parkeringplatser har slopats för att kunna skapa en refug. Men framdörren tycks ha hamnat mitt för trädplanteringen. Tur att påstigning är tillåten i alla dörrar.

Trots att detta är en helt ny fordonstyp för Wien har 62 XL-bussar beställts och 17 av dem är nu levererade.

De återstående ska levereras under de närmaste två åren.

De första går i trafik på linje 11B och planeras sedan sättas in på de hårt belastade linjerna 11A, 26A och 48A.

En tredjedel av de nu aktuella bussbeställningarna är XL-bussar, vilket visar att det är en busstyp som man tror på.

Den av Mercedes tillverkade XL-bussen är 19,73 meter lång, c:a två meter längre än en standardledbuss, och tar 160 passa-

gerare vilket är 20 procent mer än stadens övriga ledbussar. Den har en "miljövänlig" Euro 6-motor på 360 hk.

Som trafikant, och gammal bussförare, kan man notera att bussarna går bra och har en förvånansvärt god framkomlighet. Linje 11B har några svåra passager som klaras väl.

Linje 11B är en kort förstärkningslinje till 11A och går mellan Hillerstraße och Friedrich-Engels-Platz med en körtid på ca 12 minuter. Linjen trafikeras måndag-lördag fram till 19:30-tiden. Man når den lätt med tunnelbana till Handelskai eller

Vorgartenstraße. Vill man åka på ytan är spårvägslinje 2 från Ringen till Friedrich-Engels-Platz ett bra alternativ. □

Mercedes Capacity

Busstypen, Mercedes-Benz Capacity O 530 GL, presenterades 2007, och är en kombination av framdelen till en Citaro ledbuss och bakkdelen till en treaxlig femtonmeters Citaro L. Drivning sker på 3:e axeln, medan den 4:e är hydrauliskt styrd. Det finns även en modell Capacity L med längden 21 meter. Flera motorstyrkor är tillgängliga jämte växellådor från ZF eller Voith.



Även i spårvagnarna informeras om XL-bussarna. Informationstavlan skiftar mellan hållplatsinformation och annan trafikinformation, som den om XL.



Bakre vagnsdelen har två axlar, som hos en treaxlig 15-metersbuss, vilket också konstruktionen hämtats från. Tredje axeln driver (tvillingmontage), fjärde är styrd (enkelhjul).