



Kvällen före årsmöteskonferensen gjordes en kvällsutflugt med partyspåravn. Här görs ett kortare uppehåll vid ändhållplatsen Klockaretorpet.

**Med Spårvagnsstäderna i Norrköping:**

## Årsmöte i småskalig omgivning

**I början av mars samlades i Norrköping många som är verksamma i spårvägsbranschen till årsmöteskonferens i föreningen Spårvagnsstäderna. Flera av föredragen behandlade säkerhet och**

**säker utformning av spårvägsanläggningar, i kombination med attraktiva stadsmiljöer. Det gäller att kombinera detta, utan att skapa barriärer i staden. Norrköping är ett gott exempel på detta.**

**Av Thomas Johansson**

**D**en 8 och 9 mars samlades i Norrköping ett knappt 70-tal delegater till årsmöteskonferens i föreningen Spårvagnsstäderna.

För personer som är verksamma inom spårvägssektorn finns i Sverige knappast en bättre stad att mötas i.

Spårvägen är av klassisk modell, småskalig, nära till medborgarna och tämli-

gen omtyckt. Låt vara att den anses vara långsam, men sådant går att rätta till, det handlar mest om prioritering, således en trafikpolitisk fråga.

De som anlände till Norrköping kvällen före den första kongressdagen hade möjlighet att följa med på en kvällstur i stadens partyvagn. Vi åkte till ett flertal ändhållplatser, dock inte till Ringdansen,

vilket sparades till dagen efter och den officiella rundturen, som guidades av *Martin Schmidt*, trafikplanerare vid Norrköpings kommun. I rundresan ingick även ett besök i spårvägs museet i vagnhallen, mycket imponerande.

Första presentationen efter rundturen stod *Stephan Besier* för. Hans företag, Stadtbahngestaltung, med säte i Leipzig,



Första konferensdagen var det rundtur med abonnerad spårvagn, bland annat till Ringdansen som är den senast utbyggda spårvägssträckan i Norrköping. Här stiger delegaterna av vid hållplats Rådhuset för att åter bege sig till konferenslokalen intill.

arbetar med gestaltning och formgivning av spårvägssystem. Bland städer som han har varit verksam i noteras München, Leipzig och Zürich. I föredraget uppehöll han sig särskilt vid hur man lämpligast utfor-

mar stads- och spårvägmiljöer för att skapa säkra miljöer för oskyddade trafikanter. *Ivan Forman*, landskapsarkitekt SLU, berättade om sitt examensarbete som granskat hur korsningar mellan spårvägar och

fortgångare utformas i Frankrike. **Modern Stadstrafik** återkommer inom kort med en intervju med Ivan Forsman.

Nästa dag inleddes med att *Bernt Nielsen*, Senior Advisor Born 40, berättade om hur



Stephan Besier driver företaget Stadtbahngestaltung, med säte i Leipzig, och arbetar med gestaltning och formgivning av spårvägssystem.



Ivan Forman, landskapsarkitekt, berättade om sitt examensarbete i vilket han har undersökt hur korsningar mellan spårvägar och fotgängare utformas vid franska spårvägssystem.



Bernt Nielsen, Senior Advisor Born 40, berättade om att Oslo storsatsar på spårväg och tunnelbana. Många nya spårvagnar ska i närtid anskaffas.

## Göteborgs Spårvägsbana



Kategori	Mängd
Spår	169 km enkelspår
Växlar	246 st
Hållplatslägen spårvagn	319 st
Korsningar	770 st
Kontaktledningsmaster	3424 st
Likrikstarstationer	77 st
Tunnlar	8 st (5230 m )
Omlopp	164 st i högtrafik
Spårvagns km/dygn	Ca 49 000
Delresor spårvagn 2017	Ca 126 milj

HÅLLBAR STAD – ÖPPEN FÖR VÄRLDEN

Av en av bilderna som Mimmi Mickelsen i sitt föredrag visade framgår tydligt att spårvägen i Göteborg hör till de större i Europa, avseende bland annat spårlängd, antal vagnar och antal hållplatser och mycket mer.



Mimmi Mickelsen är planeringsledare för säkerhet spår vid trafikkontoret i Göteborg och berättade bland annat om säkerhetsarbetet vid spårvägen.

Oslo storsatsar på spårväg och tunnelbana. Ett stort antal nya spårvagnar ska anskaffas, bland annat som ersättning för äldre vagnar.

Från Tammerfors kom *Annti Haukka* med aktuell information om spårvägen som är under byggnad i staden. Nu byggs mitt i centrum, på en tidigare livligt trafikerad stadsgata. År 2021 öppnas den 15 kilometer långa första etappen och 2024 startar etapp två som blir sju kilometer. Spårvagnar levereras av Skoda Transtech.

*Ulf Enhörning* från Mobil Eye berättade

om förarassistanssystem för spårvagnar, men illustrationerna visade mest bussar, där problemen är annorlunda.

*Mimmi Mickelsen* som är planeringsledare för säkerhet spår vid trafikkontoret Göteborg stad beskrev säkerhetsarbetet vid spårvägen.

Sista föredragshållare var *Martin Lindahl* som är teknik- och designansvarig vid Tvärbanans Kistagren i Stockholm. Han beskrev hur ett nytt säkerhetskoncept vid Trafikförvaltningen påverkar arbetet med hur spårvägar planeras.

Bland annat framhölls att flera så kallade spårtypologier nu gäller, sammanlagt fyra på Kistagrenen. Det har inhämtats en hel del inspiration och kunskap från andra länder i detta arbete.

Avslutningsvis berättade Spårvagnsstadernas kanslichef *Hans Cruse* om den kommande studieresan till England, och om andra aktuella arrangemang inom föreningen. Sammanfattningsvis två (och en halv) trevliga och lärorika dagar i den småskaliga spårvagnsstadens. Nästa årsmöte planeras till den 14–15 mars 2019. □



Annti Haukka från Tammerfors lämnade ny information om spårvägen som nu är under full byggnad i staden, mitt i centrum, bland annat på en tidigare livligt trafikerad stadsgata.



Ulf Enhörning från Mobil Eye berättade om förarassistanssystem för spårvagnar, men illustrationerna visade mest bussar. Tekniken är dock intressant också för spårvagnar.



Martin Lindahl är teknik- och designansvarig vid Tvärbanans Kistagren i Stockholm. Han beskrev bland annat de fyra spårtypologier som är aktuella vid denna utbyggnad.



Spårvagnsstädernas kanslichef Hans Cruse ledde årsmöteskonferensen och berättade avslutningsvis om kommande arrangemang och aktiviteter.

Martin Schmidt, trafikplanerare vid Norrköpings kommun, redogjorde för planer på nya spårvägssträckor i staden. **Modern Stadstrafik** berättar mer i kommande nummer.

## Vitrea Plankorsning

- Tål extrem belastning
- Snabb montering
- Kostnadseffektiv

Kontakta oss för mer information eller för att boka ett möte.




## Citizen Participation Copenhagen, 7. June 2018

"Stakeholder engagement" (Borgerinddragelse) affects all major construction projects, but none more so than for transport projects. Tram projects often face large amounts of objections – and from all sides. Learn at our seminar how to have clear, honest and regular communication of what you are looking to achieve and create an understanding for your project.  
More information on: [www.lightrailday.com](http://www.lightrailday.com)

