



Ramp för rörelsehindrade vid påstigningshållplatsen vid Ocean Beach. För övriga trafikanter är hållplatsen bakom hushörnet, med påstigning från gatunivån.

San Francisco:

Stor hänsyn till rörelsehindrade

Du som är ung och frisk ska lämna din sittplats till den som bättre behöver den. Så löd uppmaningen förr i tiden. Så fungerar det fortfarande i San Francisco, upp-

levde Leif Stolt under ett besök, där han förundrades över hur väl rörelsehindrade tas omhand i kollektivtrafiken. Varför anammar vi inte även detta USA-beteende?

Av Leif Stolt

IUSA reglerar en federal lag, således en lag som står över delstaternas lagar, hur trafikföretag ska hantera rörelsehindrade och äldre.

Lagen, 49 CFR 37.167, visar mycket tydligt hur trafikbolagen *måste* tillse att rörelsehindrade och äldre kan komma på och av fordonen samt att det finns platser reserverade för såväl dem som måste sitta som för dem som har rullstol.

Lagen ställer krav på att operatören ska, om så behövs, begära att de som sitter på platser för rörelsehindrade ska lämna dem till behövande, men ställer inga krav på att

någon icke-handikappad ska överlämna platsen till en behövande. Trafikbolagen får själva avgöra hur det ska hanteras.

Hur fungerar det i praktiken i en storstad som San Francisco?

Svaret är: Fantastiskt!

På spårvägsnätets ytsträckor finns vid låga plattformar, eller där isteg sker från gatan, uppbyggda plattformar som är tillgängliga via en ramp för att möjliggöra påstigning utan steg.

Detta innebär att vagnen måste stanna två gånger vid hållplatsen; som regel först vid plattformen för rörelsehindrade och sedan

vid den ordinarie hållplatsen. Detta verkar accepteras av alla trafikanter.

Jag såg ingen negativ reaktion bland dem som fick vänta ett par minuter på att komma av eller på.

Mest imponerande var att de lättrolliga passagerarna respekterar platserna för rörelsehindrade. Så fort en rörelsehindrad eller en äldre kommer ombord reser man sig och erbjuder sittplatsen.

Är man gråhårig och något till åren får man direkt en sittplats även när vagnen är fullsatt. Helt fantastiskt!

Sammanfattningsvis kan man konstatera



Buss med motoriserad rullstolsramp i funktion på Market Street.



Skyftar i PCC-vagn förklarar på flera språk att platserna måste lämnas till dem som bättre behöver dem.

att fastän USA är ett billand är kollektivtrafiken mycket anpassad för rörelsehindrade.

Avslutningsvis kan man konstatera att San Francisco är ett föredöme även i ett annat avseende: rökning är förbjuden inom sex meter från hållplatser.

Detta kan jämföras med Stockholm där regnskydden verkar vara avsedda för rökare och att rökarna på tunnelbanans yttstationer uppmanas att visa hänsyn!

Detta milda språk används trots att det finns ett formellt rökförbud...

Vi har en del att lära!



Här kan du ta del av den aktuella lagen:

<https://www.law.cornell.edu/cfr/text/49/37.167>



En del av utrymmet i en PCC-vagn, avsett för rörelsehindrade.



Säten tydligt markerade för vissa kategorier av passagerare.