



Den 4 april pågår upprivning av körbanan på Lundalänken nära vägporten under Tornavägen som skymtar i bakgrunden.

Foto: Per Gunnar Andersson

## Spårvägen i Lund:

# Arbete pågår nu på många platser

**Nu byggs för fullt på många platser i Lund. Det är den nya spårvägen mellan centralstationen och ESS som tar form. Svårighetsgraden varierar starkt utmed sträckan, från tät och komplicerad stadsmiljö nära centrum, till jung-**

**frilig landsbygd i yttre änden på linjen. Där planeras omfattande byggnation av bland annat bostäder vars invånare redan från början kommer att ha tillgång till snabb och kapacitetsstark kollektivtrafik.**

**Av Thomas Johansson**

I förra **Modern Stadstrafik** berättade vi att det första spadtaget, eller egentligen en grästrullning, för den kommande spårvägen i Lund ägde rum under festliga former den 15 februari i år.

Den 6 mars påbörjades byggnationen på allvar. Kung Oscars väg, Sankt Laurentii-

gatan och passagen under motorvägen E22 var tidigt påbörjade arbetsplatser.

– Vi börjar där det är mest komplicerat och där arbetet kommer att ta längst tid, men snart är vi igång på många sträckor, säger *Pernilla von Strokirch* som är projektchef för den blivande spårvägen mellan

Lunds centralstation och forskningsanläggningen ESS, en sträcka på 5,5 kilometer.

Huvudentreprenör är Skanska. Entreprenaden omfattar projektering och byggande av spårvägsinfrastrukturen på sträckan.

Beställare är Lunds kommun som tillsammans med entreprenören har bildat en ge-



I slutet av april pågick arbeten på dessa platser, eller skulle påbörjas på angivna datum, enligt information från Lunds kommun.



På morgonen den 21 mars pågick upptagning av träd nummer fem av sammanlagt åtta på Clemenstorget. På bilden nedan syns några av de flyttade träden på nya platsen: Vindarnas park, nära Max IV och spårvägen på Brunnhög. Foto: Per Gunnar Andersson

mensam organisation. De inledande arbetena för den nya spårvägen i Lund avser markarbeten, främst omläggning av ledningar för vatten, avlopp och fjärrvärme. Alla långsgående ledningar flyttas bort från det blivande spårområdet, medan korsande får vara kvar.

Under hela sträckan från Clemenstorget upp till sjukhuset finns det särskilt många ledningar som ska läggas om. Flera ligger mycket djup, ned till fyra meter, vilket gör att schakten delvis blir en utmaning.

Däremot är det färre ledningar under tidigare Lundalänken, eftersom många flyttades när bussbanan byggdes. Några måste justeras i höjdläge, men inga långsgående finns att ändra.

I Sankt Laurentiigatan sågades alla träd ned i ett tidigt skede, för att möjliggöra omlagd busstrafik med dubbeldäckare. De gamla träden hade inte heller fått plats inom spårvägens fria rum. Nya träd kommer att planteras i ett senare skede.





Förberedelser för bygget av den nya bron under E 22 pågår här i april 2017. Bron kommer att byggas vid sidan av motorvägen och sedan lanseras på plats när den är färdig. Foto: Per Gunnar Andersson

Passagen under motorvägen E22 är således också ett stort delprojekt. Den kommer att bli helt ny, både högre och väsentligt bredare än dagens. Öppningen under vägen ökar från 14 till 28 meter. Den nya motorvägsviadukten kommer för övrigt att byggas vid östra sidan och sedan lanseras



–Vi har börjat arbetet där det är mest komplicerat och kommer att ta längst tid, men snart är vi igång på många sträckor, säger Pernilla von Strokirch som är projektchef för den blivande spårvägen i Lund.



Clemenstorget efter det att träden tagits bort och flyttats till Vindarnas park på Brunnsberg. Här ska den framtida spårväghållplatsen Lund C byggas. Foto: Per Gunnar Andersson

på plats. Ett tidigt arbete för spårvägen var även att flytta ett antal plataner från Clemenstorget till ny plats i Brunnsberg. En specialmaskin från Tyskland användes för detta ganska speciella uppdrag.

Den nya spårvägen får i princip tre olika karaktärer, vilket även påverkar svårighetsgraden vid byggnationen: delen mellan Clemenstorget och sjukhuset byggs i komplicerad, tät stadsmiljö, sträckningen på tidigare Lundalänken genom bland annat LTH, Ide-

on och vidare är av annan karaktär, medan det vid Solbjer och Brunnsberg och vidare utåt byggs på mer jungfrulig mark.

Första spårläggning planeras ske efter sommaren och platsen blir sannolikt Solbjer.

Alla hållplatser kommer att finnas på plats vid trafikstarten, även om kanske husbyggnation i närområdet inte är helt färdig.

Inga hus behöver rivas för den nya spårvägen, och endast mindre intrång måste