



Spårvagnsstädernas årsmöteskonferens hölls den 16 och 17 mars i Helsingborg. Stadens eleganta rådhus syns i bakgrunden på denna bild från Järnväggsgatan. Busslinje 1 ska omvandlas till "Helsingborgsexpressen", med egna körfält genom city, dock i sidoläge, närmast trottoarkanten. Tveksamt om detta verkligen kan ses som en förberedelse för den sedan länge planerade spårvägen.

Med Spårvagnsstäderna i Helsingborg:

Om spårvägar runt Öresund

I mitten av mars höll föreningen Spårvagnsstäderna årsmöteskonferens i Helsingborg. Föredrag om nya spårvägar i Danmark imponerade, liksom redovisningen från Lund.

Av Thomas Johansson

Spårvägssverige möttes i Helsingborg den 16 och 17 mars i samband med föreningen Spårvagnsstädernas årsmöteskonferens.

Föreningen har fått en ny ordförande, *Annika Román* (MP), vice ordförande i kommunstyrelsen i Helsingborg.

Hon inledde mötet med att berätta om BRT-projektet Helsingborgsexpressen (HEX) som påminner mycket om Malmöexpressen (MEX).

Man måste dock ställa sig frågande till huruvida HEX verkligen är en förberedelse till den sedan länge planerade spårvägen eftersom på den centrala sträckan i city, stråket Drottninggatan och Järnväggsgatan, kommer busskörfälten att till största del

placeras intill trottoarkanten. Det är inte rätt plats i gaturummet för en kommande spårväg.

Kanske kunde ett studiebesök i Lyon vara på sin plats, där för närvarande en bussbana byggs i tät stadsmiljö, med mer lämplig utformning av busstråken.

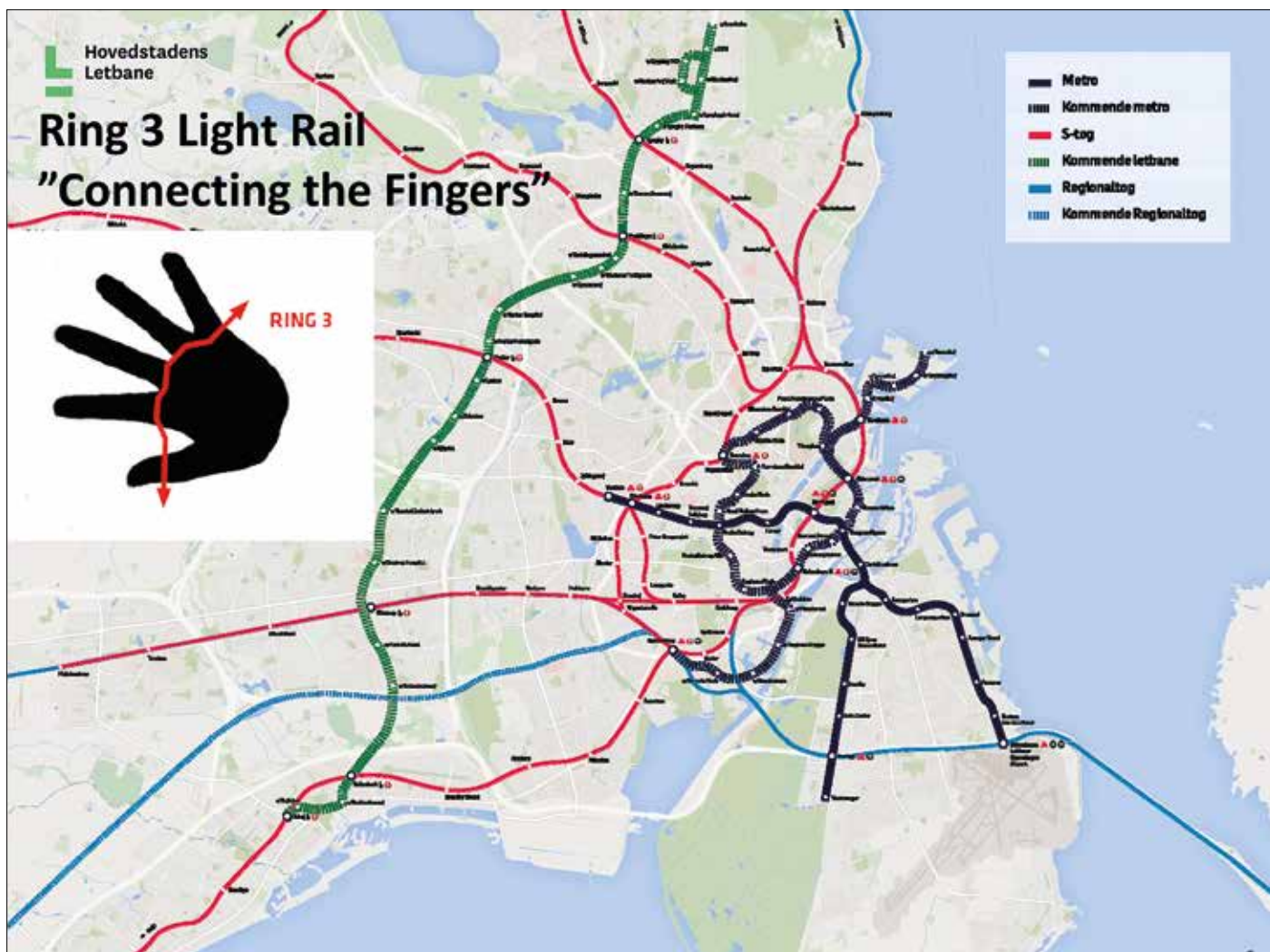
Vi har anledning att återkomma till denna märkliga vändning i Helsingborgs spårvägsplanering.

Åter till konferensen som samlade ett 80-tal delegater som fick ta del av flera mycket intressanta föredrag.

Jørgen Østergaard berättade inledningsvis om planerna på nya spårvägar i Köpenhamn, i första hand projektet Ring 3, som blir en lång tvärbana som knyter ihop



Annika Román (MP), vice ordförande i kommunstyrelsen i Helsingborg, är ny ordförande i Spårvagnsstäderna.



Spårvägsprojektet Ring 3 i Köpenhamn blir en lång tvärbana som knyter ihop fingrarna i den danska huvudstadens berömda fingerplan. Linjen blir 28 kilometer lång och har en budget på 5,8 miljarder danska kronor. Den får 28 hållplatser och ska trafikeras av 27 spårvagnar, som alla ska vara i läggolvsutförande, i 2,65 meters bredd.

”fingrarna” i den danska huvudstadens berömda fingerplan. Linjen blir 28 kilometer lång och har en budget på 5,8 miljarder

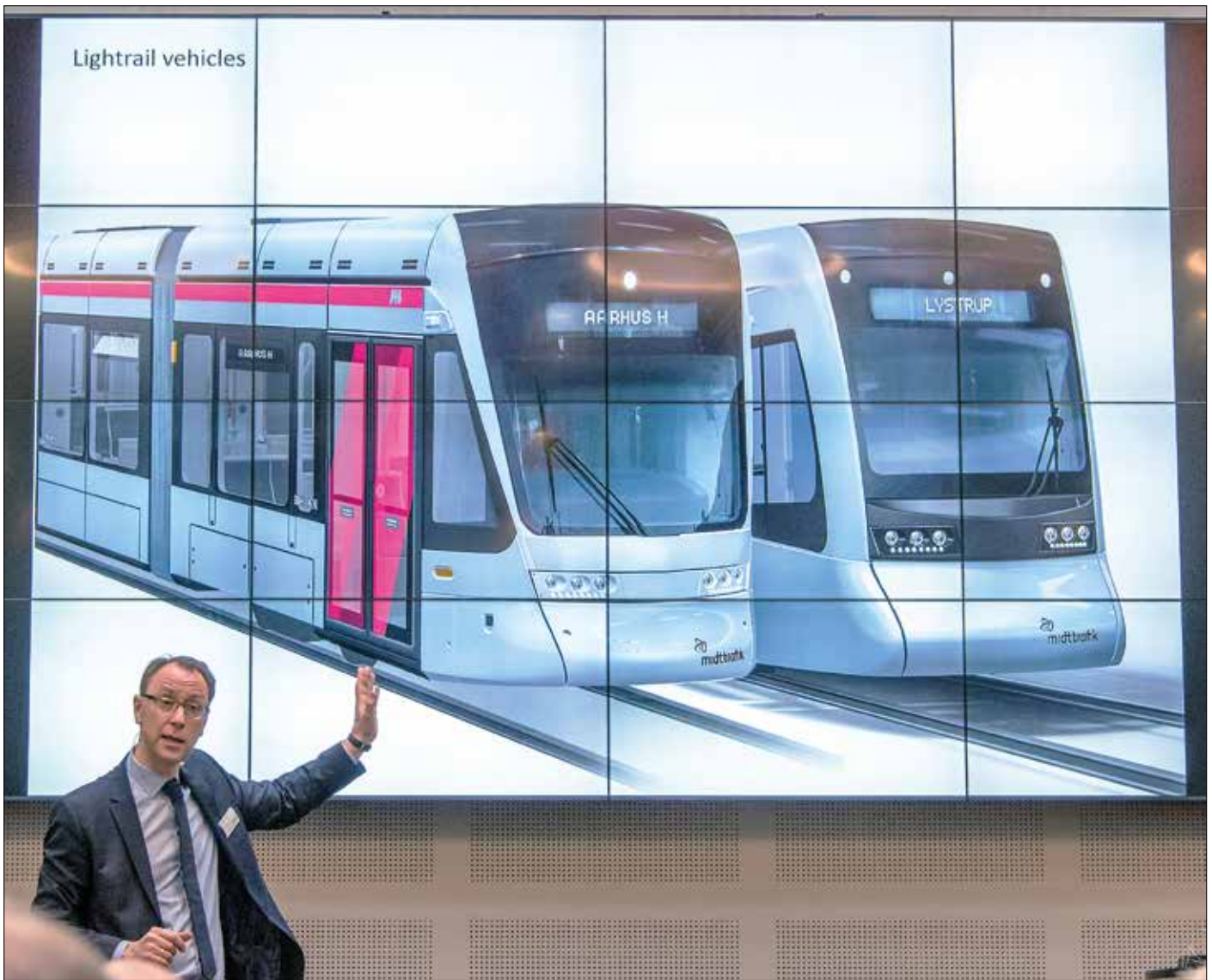
danska kronor. Den får 28 hållplatser och ska trafikeras av 27 spårvagnar, som alla ska vara i läggolvsutförande, i 2,65 me-



För kaffeälskare är helsingborgsbaserade Zoéga ett kultbegrepp. På Drottninggatan i centrum finns denna Zoégabutik, med klassisk apparatur i skyltfönstret.



Jørgen Østergaard berättade om planerna på nya spårvagnar i Köpenhamn, i första hand projektet Ring 3



Claus Rehfeld, VD för Århus Letbane, berättade om spårvägsprojektet i staden. Det blir dels en klassisk stadsspårväg, dels en spårväg som utnyttjar nyelektrifierade järnvägar i regionen. Således introduceras här en form av duospårvagnstrafik.



Jan Åström från Nordisk referensgrupp för spårgående arbetsmaskiner (NRSA) berättade om just detta.

ters bredd. Också den planerade Fredriksundsvejs Letbane beskrevs: 8,6 kilometer med 16 hållplatser.

Vi som minns det en gång ytterst välfungerande spårvägssystemet i Köpenhamn önskar vårt sydvästra grannland all välgång i de numera långt framskridna planerna och även förverkligande av alla spårvägsplaner.

Det danska spårvägstemat följdes den andra konferensdagen av att *Claus Rehfeld*, VD för Århus Letbane, berättade om projektet i staden. Intressant är att det blir dels en klassisk stadsspårväg, dels en spårväg som utnyttjar nyelektrifierade järnvägar i regionen. Således introduceras här en form av duospårvagnstrafik. Vagnparken i Århus med omgivning kommer att utgöras av 14 stycken 32-meters Variobahn-vagnar och 12 stycken 39,2-meters Tango-vagnar, alla från Stadler.

Den andra dagen berättade *Andreas Heitland*, chef för Knorr-Bremse's avdelning Rail Services and Strategic Developments om säkerhetsfrågor vid spårvägar.

I Tyskland krockar spårvagnar två gånger



Hans Cruse informerade om höstens studieresa med Spårvagnsstäderna.