



Den första nya spårvagnen transporterades på maskintrailer direkt från Stadlers fabrik i Berlin till Århus den 22 juni 2016.

Spårvagnar kommer åter i Århus efter 46 år

Medan den svenska spårvägsdebatten känns tämligen seg noteras imponerande utveckling i vårt sydvästra grannland, Danmark.

Flera städer återfår spårvägstrafik de närmaste åren. Första stad blir Århus, där spårvagnar åter rullar nästa år, efter 46 års frånvaro.

Av Morten Engelbrecht

Efter 46 år utan spårväg återfår Århus under 2017 stadstrafik på spår, denna gång i form av "letbane", som modern spårväg kallas på danska.

Det rör sig om ett helt nytt, modernt stadstrafiksystem i Danmark, och århusborna är fulla av förväntan inför att kunna ta "letbanen" i bruk om ett år.

Den första nya spårvagnen transporterades på maskintrailer direkt från Stadlers fabrik i Berlin till Århus den 22 juni 2016.

Direktören för Aarhus Letbane, *Claus Rehfeld Moshøj* var stolt när han presenterade den första nya spårvagnen i Århus.

Processen följdes intresserat av bland annat pressens representanter när den första spårvagnen togs ned på spåren i Århus.

Letbanen kommer att präglade stadsutvecklingen i Östjylland.

Ja, letbanen kommer att i hela Östjylland påverka stadsutvecklingen på mest



Här passerar vagntransporten den tysk-danska gränsen.



Undrar om det går? Processen följdes noggrant av bland annat pressens representanter när den första spårvagnen togs ned på spåren i Århus.

kostnadseffektiva och miljövänliga sätt. Passagerarna kommer att få uppleva en behaglig och säker resa, med angenämt inre klimat, wifi-anslutning, hög medelhastighet

och elektronisk information. Perrongerna byggs så att plant insteg blir möjligt i vagnarnas alla dörrar. Det ger korta hållplatstider och gör trafiken tillgänglig för alla.

I samarbete med handikapp- och äldreorganisationer i Århus kommun inrättas så kallade flexytor i vagnarna.

Vidare utrustas perrongerna med ledstråk som underlättar för synskadade. Just flexytor och fällsäten gör att spårvagnarna kan ta ombord passagerare med särskilda behov, exempelvis med rullstolar, rollatorer, enstaka cyklar och barnvagnar.

Samspelet mellan olika trafikformer stärks, exempelvis genom att en infartsparkering anläggs vid motorväg E45, där bilister kan byta till spårväg och snabbt komma fram i hela Århusområdet.

Det är företaget Stadler Rail som levererar de olika vagn typerna till Aarhus Letbane.

Vagn typen Variobahn ska köra på sträckningen mellan Odder, Århus centrum och Lystrup. Det är en så kallad multiledvagn, med fem vagnskorgar, plats för 221 passagerare och högsta hastighet 80 km/h.

Fabriken i Berlin levererar en vagn i månaden. Liknande spårvagnar finns i exempelvis Bergen och i Croydon i Londonområdet.

Vagn typen Tango ska trafikera den tidigare järnvägssträckningen mellan Århus och Grenå.

Det är en vagn typ som passar bra på längre sträckor. Den har plats för 256 passagerare och en högsta hastighet på 100 km/h.



The Westdijk Group is for over 30 years the specialist when it comes to transportation of cargo with oversized dimensions and heavy weight throughout Europe. We offer a hole range of possibilities and a wide choice of vehicles to reach your goals....

Do not hesitate to contact us in the planning stage of your engineering phase before manufacturing without any binding contract , to find out the ultimate possibilities and reasonable pricing.



A simple phone call or email may save you a lot of costs and give you maximum information about your particular cargo for roadtransportation.

www.westdijksweden.se



Westdijk Sweden AB

Tel 031-26 41 08 • Fax 031-26 41 10 • info@westdijksweden.se



Elektrisk isolering

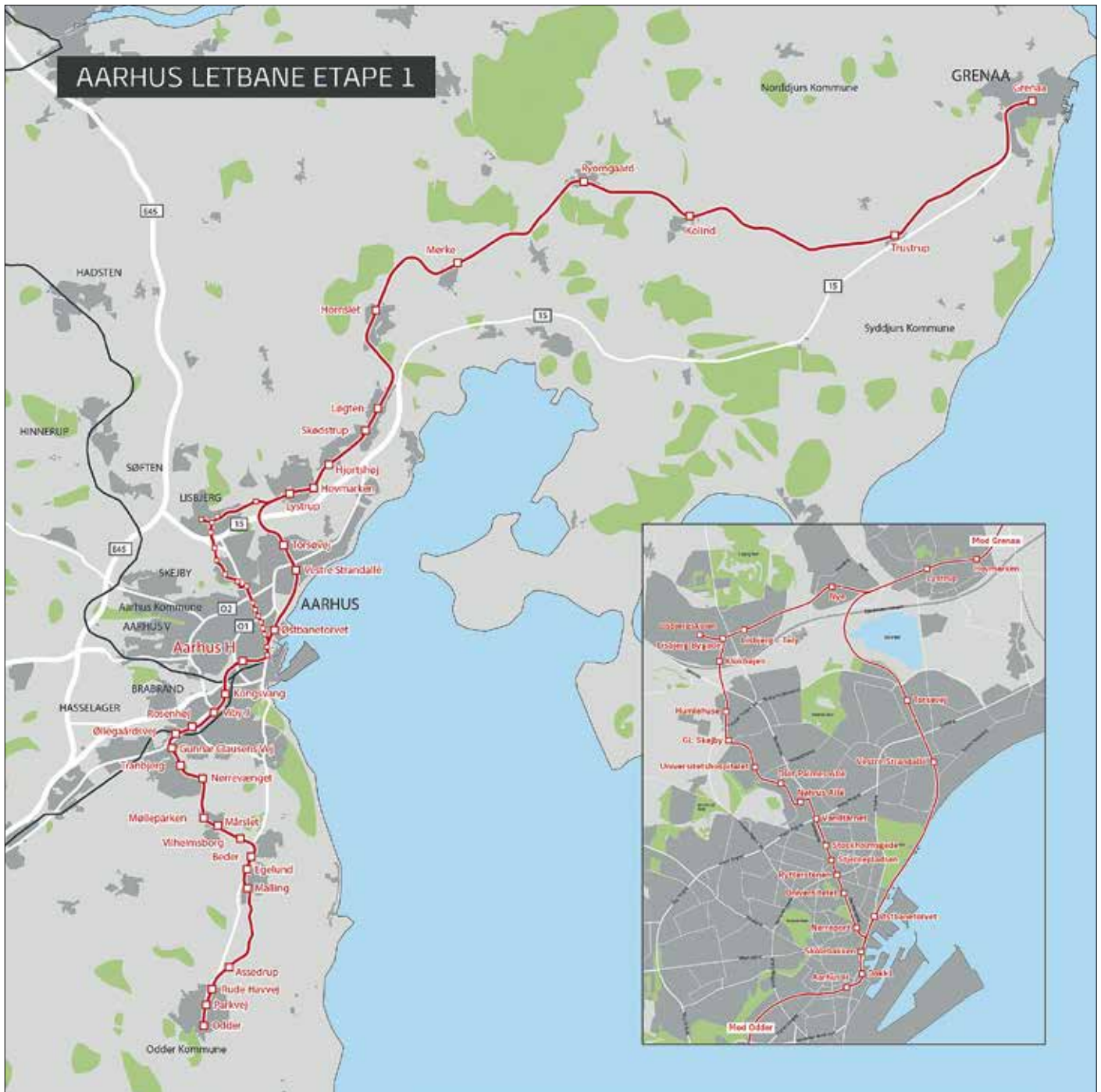
Förhindrar kryptströmmar från rälsen

Rail Comfort System

KVALITET – DRIFTSÄKERHET – KOMFORT

Tel: 08-20 57 00
Mail: info@vitrea.se
www.vitrea.se





Den översiktliga linjekartan visar att den nya spårvägssträckningen (central röd linje) går från Århus H till Lystrup och består av 12 km ny spåranläggning.

Grenaabanen går från Århus H och är runt 70 km (röd linje upptill). Odderbanen är cirka 28 km och visas som den nedre röda linjen i riktning mot Odder.



Direktören för Aarhus Letbane, *Claus Rehfeld Moshøj* var mäkta stolt när han presenterade den första nya spårvagnen i Århus.



Den centrala linjekartan visar att den nya sträckningen (röd linje till vänster) går från Århus H till Lystrup och består av 12 km ny spåranläggning.

Det levereras en vagn varannan månad från Stadlers fabrik i Schweiz. Vagntypen finns bland annat på Rhônexpress i Lyon och i Stuttgart. Stadler och experter från både Aarhus Letbane och trafikoperatören Midttrafik samarbetar nära för att säkra kvaliteten på fordonen.

Projektchef *Jens Michael Toft*, Aarhus Letbane, besöker regelbundet Stadlers fabriker och vittnar om hög kvalitet.

Inspektion och godkännande är omfattande åtaganden och ingår som en del av det säkerhetsarbete som Aarhus Letbane genomför.

Förutom av tillverkningen av de sammanlagt 26 spårvagnarna (13 + 13) görs inspektioner och kvalitetskontroll av den utrustning som ska monteras i vagnarna.

Kvalitetskontrollen är särskilt omfattande eftersom den nya spårvägen i Århus är den första i sitt slag i Danmark.

Därför har det tyska företaget Verkehrs-Consult Dresden-Berlin GmbH, VCDB, anlåtats för att bistå med detta arbete.

VCDB är rådgivande och genomför planläggning och service i alla frågor och problem som rör transporter.

Företaget har stor erfarenhet av att kvalitetssäkra denna typ av spårvagnar från Stadler.

Första etappen av den nya spårvägen blir omkring 110 km lång.

Den nya sträckningen går från Århus H till Lystrup och består av 12 km ny spåranläggning.

Grenaabanen går från Århus H, är runt 70 km. Odderbanen är cirka 28 km.

Det nya spårssystemet får sammanlagt 50 hållplatser. Grenaabanen och Odderbanen är tidigare lokaljärnvägar vars nuvarande stationer behålls. Därtill kommer dock 17 nya hållplatser på den nya sträckan in till Århus. □



Bilder och kartor från Aarhus Letbane

Vagnparken i Århus utgörs av två spårvagnsmodeller från Stadler Rail:

13 stycken Variobahn (till vänster) ska köra på sträckningen mellan Odder, Århus centrum och Lystrup. Det är en så kallad multi-ledvagn av helläggolvtyp, med fem vagnskorgar, plats för 221 passagerare och högsta hastighet 80 km/h. Fabriken i Berlin Pankow levererar en vagn i månaden. Liknande spårvagnar finns i exempelvis Bergen och i Croydon i London.

13 stycken Tango (till höger) ska trafikera den tidigare järnvägssträckningen mellan Århus och Grenå. Det är en vagn typ som passar bra på längre sträckor. Den har plats för 256 passagerare och en högsta hastighet på 100 km/h. Det levereras en vagn varannan månad från Stadlers fabrik i Bussnang i Schweiz. Vagn typen finns bland annat på flygplatsspårvägen Rhônexpress i Lyon och i Stuttgart.