

– Finansieringsfrågan tung utmaning!

Efter framgång med förenklat förfarande vid projektering av spårväg från den 1 januari 2012 återstår ännu många viktiga uppgifter för föreningen Spårvagnsstäderna. Den tyngsta frågan att ta tag i framöver är finansiering av kommande svenska spårvägsprojekt. Föreningsuppbyggnaden, med bland annat etablering av hemsidan, är i det sammanhanget förhållandevis enkla frågor.

Av Thomas Johansson

Föreningen Spårvagnsstäderna har nu verkat i omkring ett och ett halvt år och kan se tillbaka på en händelserik tid. Det verkar också som om frågan om nya spårvägar i Sverige successivt ökar i betydelse:

– Nu talas det om nya spårvägar också i exempelvis Västerås och i Örebro, säger *Jens Forsmark* som är föreningens samordnare.

Han påpekar att spårväg är en långsiktig stabil lösning på flera aktuella frågor som rör stadsmiljön. Att bara byta bränsle i bilar från bensin till exempelvis etanol, eller till batteridrift, löser inte trängselproblemet, som i vissa fall kan vara den viktigaste miljöfrågan i en stad.

– Nej, vi måste i större utsträckning byta



Jens Forsmark är samordnare vid föreningen Spårvagnsstäderna:

– Förutom finansieringsfrågor ska vi framöver arbeta med bland annat standardisering av processer vid upphandling, exempelvis av fordon och av infrastruktur.

transportslag, också för att få effektivare energianvändning!

Jens Forsmark berättar att föreningen har definierat tre huvudområden som verksamheten i den inledande fasen ska koncentreras till:

Underlätta kunskapsutbyte mellan intressenter inom den svenska spårvagnsbranschen, förenkla tillståndsprocessen i samband med planering och projektering av nya spårvägar, samt underlätta finansiering av spårvägar.

För planering av dessa arbeten har flera separata referensgrupper bildats, sammansatta av representanter för de olika medlemmarna. Föreningen har också en styrelse som består av politiker från städer och kommuner med spårvägar eller planer på

sådana. Föreningen har idag 25 medlemmar: sju kommuner, tre trafikhuvudmän, tolv företag, och tre intresseorganisationer.

Förenklad process

En första och mycket viktig framgång för föreningens opinionsbildande verksamhet är att förenklat förfarande vid projektering av spårväg blir möjligt från den 1 januari 2012. Det blir därmed inte nödvändigt att pröva en planerad spårväg, eller tunnelbana, enligt både Lag om byggande av järnväg (banlagen) och enligt Plan- och bygglagen, PBL.

Den så kallade Transportinfrastrukturkommitén, som utredde bland annat denna fråga, stödde helt Spårvagnsstädernas be-