



Ännu på fredagskvällen den 22 september rullade spårvagnarna i provtrafik i Århus. Då fanns redan det formella beslutet att den planerade invigningen dagen efter inte fick genomföras. Här passerar en spårvagn hållplatsen Dokk1, med den spektakulära byggnaden med samma namn i bakgrunden. Där finns bland annat bibliotek, kafé, stadsarkiv och allmän service för medborgarna.

Flopp i Århus:

Invigning inställd i sista stund!

En liten skara hade rest långt för att uppleva invigningen av den första moderna spårvägen i Danmark, Aarhus Letbane. Förväntningarna var stora, så be-

svikelsen blev desto större när meddelandet i sista stund kom att trafiktillstånd inte kunde ges och att invigningen fick skjutas upp. I sanning en antiklimax!

Av Thomas Johansson

Lördag den 23 september 2017 skulle ha blivit en spårvagnens dag i Århus, och kanske till och med i hela Danmark.

Invigningen av den första moderna spårvägen i landet var planerad att äga rum vid hållplatsen Dokk1 invid det stora, futuristiska huset med bland annat bibliotek, stadsarkiv och medborgarservice.

Men på fredagseftermiddagen den 22 september meddelade danska Trafikstyrelsen att godkännande för trafik med passage-



Det blev ingen invigning av den nya spårvägen i Århus den 23 september. Istället för uppgift om nästa spårvagnsavgång rullade plattformsskyltarna kontinuerligt med budskapet att invigningen var uppskjuten, även på engelska.

rare inte kunde ges. Orsaken uppgavs vara brister i säkerhetsdokumentationen, vilket fick Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen att avvisa ett godkännande av Aarhus Letbane.

– Det är helt enkelt för tunt. Det verkar ofärdigt. Det motsvarar inte dagens standard, sade styrelsens vice direktör *Kåre Clemmesen* till danska TV2 Østjylland.

Vidare avstod Trafikstyrelsen från att följa den fristående säkerhetskonsultens bedömning att Aarhus Letbane lever upp till kraven på framtida underhåll.



Dansk TV intervjuar på invigningsdagen och -platsen den olycklige konditor som inför evenemanget hade bakat flera tusen "kransekager". Dessa fick nu bjudas ut till hugade spekulanter som passerade.



Hans Cruse, Spårvagnsstäderna, låter sig väl smaka av en "kransekage".



Att komma från Sverige för att närvara vid spårvägsinvigningen i Århus, som inställdes i sista stund, var naturligtvis extra intressant för TV-teamet. PG Andersson, Trivector, intervjuas.



Programmet för invigningsdagen såg intressant och tilltalande ut. Men det förblev en vision.

Trafikstyrelsen är heller inte tillfreds med dokumentationen av det säkerhetsarbete som lättbanans operatör Keolis har utfört.

– Vi beklagar djupt att vi i sista ögonblicket blev tvungna att avlysa invigningen av Aarhus Letbane, ett historiskt ögonblick som vi vet att många på Östjylland hade sett fram emot. Detta är vi mycket ledsna för, sade letbanedirektör *Claus Rehfeld*

Moshøj i ett pressmeddelande. Naturligtvis väckte nyheten uppståndelse i trafikvärlden. Många hade rest till Århus för att vara med om invigningen.

Istället för reportage om invigningen av den nya spårvägen fick utsända reportageteam från dansk TV intervju besvikna som kommit till invigningsplatsen – för att finna att evenemanget var avlyst.

Som tröst bjöds på försvarliga mängder "kransekage" vid Dokk1, samt tårta och faktiskt levande musik vid ändhållplatsen vid universitetssjukhuset. Det var uppenbarligen inte möjligt att med så kort varsel boka av artister, catering och konditor.

Det kan tyckas märkligt att Aarhus Letbane, i samarbete med operatören Keolis och fordonsleverantören Stadler, inte fick



En stor del av den nya spårvägen i Århus löper inom stadsområdet på reserverat utrymme med grässpår. På den planerade invigningsdagen syntes här tyvärr inte en enda spårvagn. Gräset är nysått, därför ännu ganska glest.



Vid ändhållplatsen vid universitetssjukhuset noterades under den tilltänkta invigningsdagen en handfull besökare, men långt många fler funktionärer. I det blå tältet underhåller en popgrupp.



Utmed letbanen var uppsatt åtskilliga vepor och andra skyltar som med olika avsändare hälsade välkommen till det nya färdmedlet.



Till vänster: vid festligheterna vid ändhållplatsen vid universitetssjukhuset bjöds på tårta av denna typ, med texten: "Velkommen til letbanen".