



Sedan två år stod i Rom 45 nya ledtrådbussar tillverkade av Breda Menarini Bus oanvända. De har även en kraftfull (och bullrig!) dieselmotor för trafik utanför trådnätet. I år överfördes 15 av dem till trådbusslinje 90 Express och till en ny linje 60 Express.

Trafikplanering i Rom:

Trådbussar i med- och motvind

Det är inte lätt att hänga med i trådbussturerna i Rom. Många bussar anskaffas för flera linjer, bara en förverkligas. Ytterligare ett system planeras och fordon

anskaffas, infrastrukturen kan bli klar efter tio år. De ursprungliga bussarnas batterier tar slut, trafiken ställs in. Nu finns trådbusstrafik igen – på den första linjen.

Av Leif Stolt

Det mest positiva man kan säga om italiensk trafikpolitik och dess sätt att hushålla med resurser är att den är intressant.

Rom återinförde trådbusstrafik år 2005 med 30 trådbussar från Solaris. Den första linjen blev 90 Express och avsikten var att även 60 Express och 80 Express skulle bli trådbusslinjer.

Detta blev ej fallet utan man kom att få en mer än femtioprocentig vagnreserv för linje 90. Detta utnyttjades genom att skära ned på underhållet, och därigenom minska kostnaderna. En bra politik på kort sikt.

Eftersom kontaktledning ansågs förfallande utanför den inre ändhållplatsen vid Stazione Termini (Roms centralstation) sattes kontaktledning inte upp i området och bussarna gick i batteridrift här.

Skönhetsexperterna ansåg dock att spårvagnarnas kontaktledningar inte stör ögat och därför tilläts spårvägstrafik invid stationens huvudingång. Diskussionen om att två trådar är oestetiskt, men inte en ensam, känns igen från andra städer.

År 2008 tillkom en förstärkningslinje trafikerad med trådbuss, 90 Deviate, som i sin ytterände gick i batteridrift.

Det neddragna underhållet och det hårda batterislitage i förening med att staden inte hade råd att köpa nya batterier (nypris 2004 var 300 000 euro per buss) gjorde att 90 Deviate försvann 2010.

På 90 Express sattes fler och fler diesalbussar in och för ett par år sedan var trådbussarna nästan helt borta från linjen.

I början av detta år hände något: man kom på att i ett bussgarage stod sedan två år 45 nyinköpta och oanvända trådbussar!

De hade inköpts för ett separat trådbussnät i Eur söder om Roms centrum. Man började bygget av ledningsnätet där år



Rom återinförde trådbusstrafik år 2005 med 30 ledtrådbussar från Solaris. Dessa har batteri för körning utan trådkontakt. De har stort släkt-skap med Landskronas första tre trådbussar. Den första linjen blev 90 Express och avsikten var att även 60 Express och 80 Express skulle bli trådbusslinjer. Så blev det inte.

2010 och nu planeras trafiken starta i september 2018!

De oanvända ledtrådbussarna är tillverkade av BredaMenariniBus med modellbe-teckningen Avancity Plus HTB. De har en dieselmotor för att möjliggöra färd utan kontaktledning.

Hjälpmotorn, som är en Euro 5, har en bra miljöklassning, men är inte speciellt tyst. Man undviker därför det klassiska trådbussproblemet att alla inte märker dem i trafiken.

De 45 nya bussarna har ett anskaffnings-

värde av ca en kvarts miljard kronor, något man tycks haft råd med trots den dåliga italienska ekonomin.

Man överförde i år 15 av de "nya" trådbussarna till 90 Express och även till en ny linje 60 Express. Den senare är i princip den gamla 90 Deviatea förlängd i dieseldrift till Piazza Venezia i Roms absoluta centrum.

Trådbusstrafik är sedan den 27 mars i år åter igång i Rom. Det blir spännande att se hur länge och vad som händer med Eur.

En sidokommentar är att fastän det är fullt med två parallella trådar har man på

trafikbolagets byggnader vid busstermi-nalen utanför centralstationen satt upp stora, nostalgiska bilder på trådbussar från förr i tiden.

Första trådbussepok

Trådbussar fanns i Rom i en första epok mellan den 8 januari 1937 och den 2 juli 1972. Nätet var som störst under 1957 med sammanlagt 23 linjer, 113 km "dubbelspärig" kontaktledning och 419 trådbussar.

Den första av de nuvarande linjerna invigdes den 23 mars 2005.



På trafikbolagets byggnader vid busstermi-nalen utanför centralstationen har satts upp stora bilder på trådbussar från förr, här en snöbild.



Nostalgi: en av Roms första trådbussar, en Fiat med elektrisk utrustning från CGE, tillverkad 1936 inför trafikstarten i januari året efter.