

Light Rail Day i Århus:

Årets upplaga av Light Rail Day hölls i Århus. Det bjöds ett bra konferensprogram med intressanta föredrag, och goda möjligheter att knyta kontakter inom spår- vägsbranschen. Den planerade utflykten på nya "letbanen" fick dock inställas.

Bernd Reuß är organisatör och eldsjäl bakom Light Rail Day. Här visar han upp den nyutkomna boken "Design of Urban Tramway Infrastructure – Manual for Architectural Integration", utgiven 2016 av tyska kollektivtrafikföreningen, VDV. Pliktliteratur för alla som planerar spårväg! Foto: Melissa Bartelsen



Konferens med förhinder

Av Thomas Lange

Den årliga konferensen Light Rail Day, som cirkulerar mellan Norge, Sverige och Danmark, genomfördes i år i danska Århus. Valet av plats var naturligtvis kopplat till den nya spårvägen i staden. Danskarna har för övrigt beröringsskräck till ordet sporvei (spårväg) och kallar därför anläggningen för letbane (lättbana).

Arrangören hade räknat med att kunna bjuda konferensdeltagarna på en VIP-resa i förväg, men därav blev intet. Något tillstånd att medföra passagerare under testkörningarna gavs inte av tillsynsmyndigheten och lika bra var väl det.

Det visade sig nämligen att man inte ens fick tillstånd att köra under invigningsda-

gen några veckor senare. Se särskild artikel i denna **Modern Stadstrafik**, sidorna 4 till 7.

Själva konferensprogrammet var dock ambitiöst planerat och väl genomfört. Upplägget med att samlas dag ett för studiebesök på eftermiddagen, äta "Networking Dinner" på kvällen och sedan konferera dag två tycks passa många av deltagarna.

I anslutning till konferenslokalen finns även ett utrymme för utställare som vill presentera sig och sina lösningar för spårtrafiksektorn.

"Mr Light Rail Day", Bernd Reuß, inledde konferensen med att tillkännage bildandet av Nordic Light Rail Association (NLRA), en organisation som ska stödja branschen genom att ge ut ett årligt The

NLRA award, ett sätt att uppmärksamma pionjärerna för nya spårvägssystem i Nord-europa.

Prissumman ges som ett stipendium till en yngre person/student som arbetar i något spårvägsprojekt. Genom detta förfarande vill NLRA hjälpa till att knyta den yngre generationen till personer med stor erfarenhet.

Styrelsen för NLRA utgörs av Bernd Reuß, ordförande, Tom Potter, vice ordförande, Wilhelm Pöker, kassör och Thomas Lange, ledamot.

Luise Pape Rydahl, Centermanager, Århus stad, inledde med en betraktelse över "Light rail – urban development perspectives for Århus". Som väntat kunde hon be-



Några av de svenska delegaterna vid Light Rail Day i Århus: Hans Cruse, Spårvagnsstäderna, och Thomas Montgomery, Stockholms Spårvägar AB.

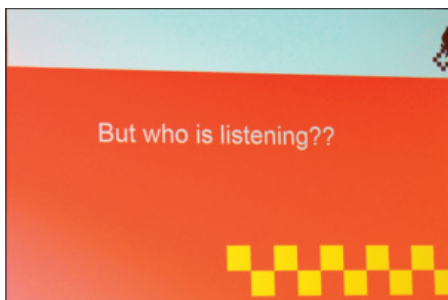
rätta att beslutet om att återinföra spårväg i Århus var en nödvändighet mot bakgrund av den starka befolkningstillväxten och att man har över 40 000 studenter vid universitetet, för övrigt Danmarks största och näst äldsta universitet.

Utmaning: att vara först

Jørgen Hansen, projektdirektör vid Århus Letbane, broderade på temat "Special challenges: Building Denmark's first light rail system"

Julian Barter, OCC-manager för Keolis Århus, hade betitlat sitt anförande "Operation Control Center – from zero to 100". Det var måhända lite djärvt eftersom man inte nådde ända fram med sina förberedelser till invigningsdagen.

Peter O'Brien, Operations Director, Keolis Grand River LP, Waterloo, Canada,



Brandchef *Jesper Hansen* vid brandkåren i Århus talade under rubriken: "Fire Brigade prepares for a new City Tram in town – but who is listening?"

Inlägget gick ut på: Ska vi få spårväg i stan? Kors, då måste vi prata. Vem vill prata? Ingen. Ingen. Ingen.

Sedan, när det var ett par veckor kvar till trafikstart, då ville alla plötsligt prata.

För sent, tyckte brandchefen.

gav internationell flärd åt presentationerna med en självutlämnande beskrivning av "New LRT in the Canadian Context – Financing, Freight and Frustrations!"

Engineer *Johannes Yezbek*, Working Group "Safety" – UITP Light Rail Committee, är chef för Tramway Operation, vid Wiener Linien i Österrike.

I ett ambitiöst projekt har man studerat hur man kunde förbättra säkerheten vid spårvagnskörning genom konsekvent ledarskap och dialog med förarpersonalen: "Leadership and communication with driving staff – An important factor for decreasing operational incidents"

Spårvagn på järnväg

Så var det dags för vagn tillverkaren Stadler att presentera sina två koncept, som Århus har valt: *Patrick Sefzik*, Stadler Pankow GmbH, Berlin, talade över "Bringing the suburbs closer to the City – Tram-train concepts from Stadler".

Framför allt uppehöll han sig vid Stadler Tango, som är den modell som ska köra på en tidigare järnvägssträcka mellan Århus och grannstaden Grenå.

Michael Rüffer, Technical Director vid VGF Traffic Company i Frankfurt am Main slog ett slag för "We continue driving on sight", något som man kunde tycka att planerna för Tvärbanan i Stockholm skulle ha kunnat lyssna till.

Engineer *David Keay*, Railway Tramway Engineering från Storbritannien beskrev hur man skulle arbeta för att hålla säkerheten uppe: "Maintaining safety in the public domain."

Simcha Ohrenstein, Chief Technical Officer, Jerusalem Transportation Masterplan Team, Israel, beskrev svårigheterna att in-

troducera spårvägssystem i en miljö, som var dåligt förberedd på att ta emot denna välsignelse, men där resultaten till slut blev överväldigande: "Delays in Light Rail Projects and what you can learn from that".

Presentationerna avslutades med två nordiska betraktelser, Tammerfors i Finland respektive Bergen i Norge:

Eckert Fritz, Project Manager, IFB-Institut für Bahntechnik, Dresden, gjorde en djupdykning i elförsörjningens problematik i ett spårvägsprojekt. Han kommenterade "Tampere Light Rail Project, Challenges of Traction Power Supply, part City Center – Hervanta".

Jimmy Schmincke, Project manager vid Bybanen i Bergen, vittnade (mycket ärligt) om "Starting a light rail system in a Nordic country".

Fortsättning i Stockholm

Det ryktas att nästa års Light Rail Day ska genomföras i Stockholm på höstkanten.

Arrangemanget har en attraktiv form och Bernd Reuß arbetar ambitiöst på att få till presentationerna så att de ska kännas meningsfulla för en nordisk publik.

Frågan är bara om deltagarna får göra ett studiebesök vid Spårväg city på Klara bergsgatan? □



Johannes Yezbek, Working Group Safety, UITP Light Rail Committee, är chef för Tramway Operation, vid Wiener Linien i Österrike.