



Den 13 september kom tre lastbilar med en andra leverans av räler och därmed hade alla räler anlänt, avsedda för sträckan genom Södra Brunnhög som planerades läggas ut i mitten på oktober. Denna transport innehåller totalt 18 räler med en längd på 18 meter vardera.

Spårvägen i Lund: Spår av en blivande spårväg

Ingen tvekan om att det byggs spårväg i Lund! Sedan försommaren pågår spårvägsbygget längs hela linjen mellan Lund C och ESS. Modern Stadstrafik presenterar här några intryck från augusti och september. Nu börjar de första spåren komma på plats.

Av PG Andersson



Skånetrafiken informerar om att hållplats Universitetssjukhuset är flyttad och att flyttningen gäller till dess att spårvägen öppnar våren 2020. Nu är alltså spårvägen en del av den dagliga trafikinformationen.



Den 11 september ankom de tre första lastbilarna med räler från Österrike till Lund. Upplaget av bland annat böjda räler för kurvan norr om hållplats Solbjer ligger här på Skanskas lager på Brunnhög. Rälerna är inklädda med isolering redan vid leverans. Isoleringen är primärt till för att minska risken för vagabonderande strömmar från spårvägen.



I början av september hade bädden för spåret börjat läggas ut i Södra Brunnhög. Det är på denna sträcka som de första rälerna planerades att läggas ut i mitten av oktober.