

Tvärbanan förlängd:

Klart till Sickla

Söndagen den 1 oktober kunde allmänheten för första gången prova på att åka spårvagn till Sickla. Några timmar pendlade spårvagnar på Tvärbanan mellan Gullmarsplan och den nya

ändhållplatsen intill Saltsjöbanans station. Kaffe, bullar, musik och några högtidstal fulländade evenemanget som både innebar återstart av Tvärbanan och förlängning.

Av Thomas Johansson



Vy över nya ändhållplatsen Sickla på Tvärbanans förlängning från Sickla udde. Under invigningsevenemanget söndagen den 1 oktober spelade ett musikapell på plattformen.

Vid evenemanget var även isskrapningsvagnen litt A30 nr 304 uppställd, tidigare litt A24 nr 385, ombyggd 1985. Till höger syns en av de A35:or som pendlade till Gullmarsplan med intresserade premiärdagspassagerare. Ordinarie trafik startade dagen efter, måndag den 2 oktober.





Nya sträckan mot Sickla går i ett betongtråg intill Värmdövägen som syns till höger, där även Saltsjöbanan kan anas, med tunnelmynning i Henriksdalsberget. Till vänster strax bortom kurvan börjar grässpåret på Uddvägen.



Udda tågpassage nr 1 vid Linjeholmen den 1 oktober 2017: isskrapningsvagn A30, nr 304, passerar Liljeholmen i riktning mot Sickla, där den var uppställd under invigningsevenemanget. Tvärbanans spår har här anslutning till det nationella järnvägsnätet, via den gamla stambanesträckningen i en av tunnelarna under Nyboda.



Udda tågpassage nr 2 den 1 oktober 2017: tio minuter senare passerar ett ångloksdraget utfärdståg från Liljeholmskajen i riktning Södertälje, en utfärd arrangerad av Stockholms ångloksällskap. Lok litt S1, nr 1921, drar tåget som just passerar en övergångsväxel och snart lämnar tvärbanespåret och ångar in i Nybodatunneln.