



Vid hållplats Luma i Hammarby sjöstad har de ursprungliga spåren rivits upp och resterna syns i förgrunden. I bakgrunden kan anas att arbete med nya spår pågår. Edilon Sedra är på plats med arbetsfordon för inledande arbeten.

Tvärbanan i Stockholm:

Lång avstängning för stora arbeten

Just nu är det prövningens tid för alla dem som brukar resa med Tvärbanan i Stockholm. Trafiken är ersatt med buss under sex månader för att möjliggöra omfattande arbeten på banan. Nytt sig-

nalsystem och tre nya vändspår hör till de största arbetena. Spårbyten genomförs också, samtidigt som banan förlängs till Sickla station. Men busstrafiken är plågsamt långsam och oregelbunden.

Av Thomas Johansson

Tvärbanan i Stockholm är en mycket viktig kollektivtrafikförbindelse med sammanlagt 85 000 passagerare per vardag för både Sickla- och Solnagrenarna.

Sedan den 25 mars måste dock många av dessa åka ersättningsbuss eftersom sträckan Sickla udde–Alvik är avstängd för en mängd stora arbeten.

Den ersättande busstrafiken har linjenummer 22B och trafikerar sträckan mellan Sickla udde och Thorildsplan.

Delsträckan Sickla udde–Liljeholmen trafikeras var sjätte minut och delsträckan Liljeholmen–Thorildsplan var tolfte. Restider med ersättningstrafiken är enligt trafikförvaltningen följande (restider med Tvärbanan inom parantes):

Sickla udde–Gullmarsplan: 17 min (8 min)

Gullmarsplan–Årstaberget: 14 min (8 min)

Årstaberget–Liljeholmen: 9 min (5 min)

Liljeholmen–Thorildsplan 22 min

Thorildsplan–Alvik: 5 min med T-bana

Alvik–Alviks strand: Buss trafikerar sträckan varje halvtimme

Restiden mellan Sickla udde och Thorildsplan anges till 62 minuter, rätt imponerande. Och restiderna kan bli ännu längre om det blir bilköer eller andra trafik hinder längs körvägen, tilläggs för säkerhets skull i informationen.

Det finns också en förstärkningslinje 22X som trafikerar sträckan mellan Årstaberget och Liljeholmen. Den går direkt och bara i rusningstrafik.



Vid Liljeholmen breddas plattformen för norrspår (till höger). Den får nu till synes rejäla dimensioner. På bilden även två mötande ersättningsbussar.

 Elmia

MONTER-
BOKNING
PÅGÅR.

AFFÄRER FÖR MILJARDER!

Investeringsprojekt och upphandlingar för mer än 640 miljarder planeras eller är redan påbörjade i de nordiska länderna. Investeringstakten i ny och förbättrad infrastruktur är minst sagt hög. På Elmia positionerar du dig bland dem som påverkar och bestämmer om vårt framtida transportnät.

Välkommen att boka monter.

ELMIA FUTURE TRANSPORT
ELMIA NORDIC RAIL & ELMIA NORDIC ROAD

JÖNKÖPING, 10–12 OKTOBER 2017

elmia.se/futuretransport
elmia.se/nordicrail
elmia.se/nordicroad

TRE MÄSSOR – EN MÖTESPLATS



B 22B Sickla udde-Thorildsplan

Månag-föring

Linje	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																									
1	07:00	07:05	07:10	07:15	07:20	07:25	07:30	07:35	07:40	07:45	07:50	07:55	08:00	08:05	08:10	08:15	08:20	08:25	08:30	08:35	08:40	08:45	08:50	08:55	09:00	09:05	09:10	09:15	09:20	09:25	09:30	09:35	09:40	09:45	09:50	09:55	10:00	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05	16:10	16:15	16:20	16:25	16:30	16:35	16:40	16:45	16:50	16:55	17:00	17:05	17:10	17:15	17:20	17:25	17:30	17:35	17:40	17:45	17:50	17:55	18:00	18:05	18:10	18:15	18:20	18:25	18:30	18:35	18:40	18:45	18:50	18:55	19:00	19:05	19:10	19:15	19:20	19:25	19:30	19:35	19:40	19:45	19:50	19:55	20:00	20:05	20:10	20:15	20:20	20:25	20:30	20:35	20:40	20:45	20:50	20:55	21:00	21:05	21:10	21:15	21:20	21:25	21:30	21:35	21:40	21:45	21:50	21:55	22:00	22:05	22:10	22:15	22:20	22:25	22:30	22:35	22:40	22:45	22:50	22:55	23:00	23:05	23:10	23:15	23:20	23:25	23:30	23:35	23:40	23:45	23:50	23:55	24:00

Lärning

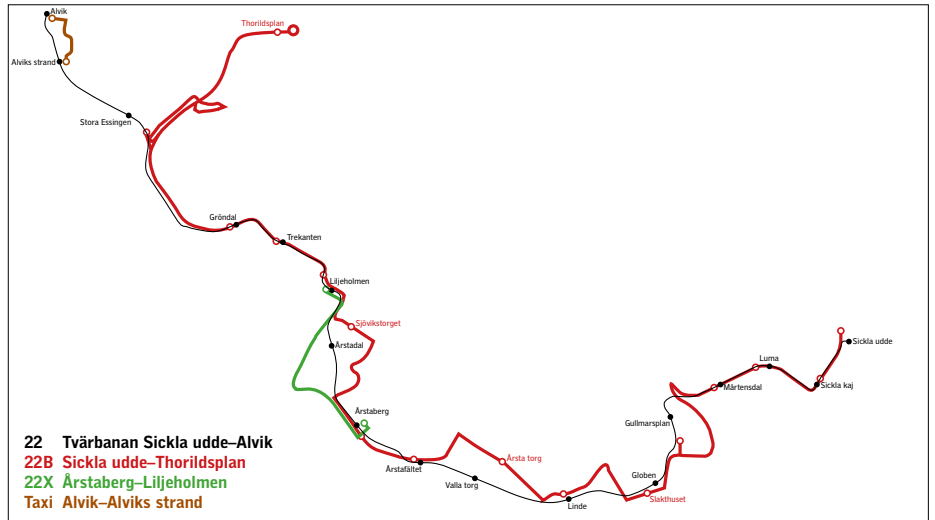
Gärning och förhållning

Tidtabellstavla vid ändhållplatsen i Hammarby sjöstad med imponerande turtäthet i morgonrusningen. Men treminutersintervall blir lätt en illusion eftersom bussarna inte har fri väg.

Ytterligare en förstärkningslinje är 22G mellan Sickla udde och Gullmarsplan.

Busstrafiken går således endast Sickla udde-Thorildsplan, med kortvändande turer endast till Liljeholmen. På sträckan Stora Essingen-Alvik finns ingen ersättningstrafik alls.

Man kan sammanfattningsvis säga att det inte är utan problem att ersätta en kapacitetstark spårförbindelse med busstrafik, vars sträckning dessutom är tämligen slingrande jämfört med den väsentligt genare spårtrafikens. De kraftigt förlängda resti-



Den röda linjen visar ersättningstrafikens synnerligen slingrande färdväg, att jämföra med Tvärbanans svarta linje. Restid mellan Sickla udde och Thorildsplan anges till 62 minuter. Förbindelsen Alvik-Alviks strand trafikeras med buss i halvtimmestrafik, ej längre med taxi som denna tidiga informationsbild anger. Illustration från trafikförvaltningen



Bussarna som används i ersättningstrafiken har de mest skiftande ursprung.



Nya signaler och antenner av olika slag för det nya signalsystemet kan nu monteras tämligen ostört vid den trafikfria banan.



Spårläggning pågår nära hållplats Luma i Hammarby sjöstad.