



Två "New Routemaster", littera LT, eller gemenligen "Borismaster" vid Saint Paul i juli 2016.

London:

Slutet för "Borismaster"?

Leif Stolt har i *Modern Stadstrafik* åtskilliga gånger berättat om den nya stadsbussen i London, littera LT, som snart finns i 1000 exemplar. Det är en hybridbuss med många barnsjukdomar. Så många

att den nye borgmästaren nu har bestämt att det inte ska bli några fler. Dyrt och dåligt, är en slutsats. En annan är att för många nyheter och "innovationer" kan stjälpa ett bussprojekt.

Av Leif Stolt

Londonbussen "New Routemaster" med littera LT har en mycket lyckad design men är mindre lyckad tekniskt.

Den har en fyrcylindrig dieselmotor på 185 hkr som matar batteri och elmotor. Batteriet är av typen litiumjärnfosfat och är, som tidigare rapporterats i *Modern*

Stadstrafik, bussens akilleshäla. Det är dyrt och har en alltför kort livslängd. Borgmästaren, *Sadiq Kahn*, har nyligen sagt att de är alltför dyra för att ersätta.



En LT-buss vid Piccadilly Circus. Bussen har trafikvärd ombord och kan därför framföras med öppen bakdörr. Som svensk reagerar man på texten "Fånga dagen" invid den klassiska Coca-Colareklamen på huset i bakgrunden. Det är reklam för en cider som sägs fånga svenska Kopparbergs anda, men ger ingen förklaring hur.

Genom att motorn ofta går kontinuerligt förorenar dessa "miljövänliga" bussar mer än de äldre bussar de ersatte!

LT fick inte öppningsbara fönster eftersom den utrustades med luftkonditionering. Resultatet blev att överväningen på sommaren upplevdes som en bastu.

Nu tvingas man sätta in öppningsbara fönster till en kostnad av flera miljoner pund.

De är vidare dyra i inköp, 350 000 pund (över fyra miljoner kronor) vilket är 50 000 pund mer än en standarddubbeldäckare.

Till en början kördes de med öppen bakdörr, för att ge den retrokänsla som den tidigare borgmästaren *Boris Jonson* ville ha.

"Man ska ha möjligheten att hoppa av och på när man vill, som förr i tiden". Av säkerhetsskäl måste bussarna då ha en värd ombord vars huvuduppgift var att bevaka dörröppningen så att passagerarna inte hoppar av och på när det är olämpligt.

För att spara pengar avskaffades bussvärdarna i slutet av förra året och nu öppnas bakdörren endast vid hållplatser. Den årliga besparingen är tio miljoner pund.

Vid årsskiftet stoppade Londons nya borgmästare Kahn alla planer på ytterligare inköp, med tanke de höga kostnaderna och av miljöskäl.

När de ineliggande beställningarna av "Borismaster" (som tidningarna ofta skriver) har levererats kommer det att finnas en flotta av omkring 1 000 snygga, men smutsiga, New Routemasters.

Sens moral: använd endast beprövad teknik när det gäller stora serier. □



Bra sätt att göra en vacker buss ful. Regent Street före Piccadilly Circus.

Läs mer

https://en.wikipedia.org/wiki/New_Routemaster

<http://www.standard.co.uk/news/transport/sadiq-khan-axes-new-routemasters-on-london-streets-in-costcutting-drive-a3430836.html>