



Nova Bus, LFS Artic (semi-low floor, articulated), nr 5858, med nioliters Cumminsmotor och ZF-automatväxellåda, en av 328 ledbussar levererade 2011–2013. Det finns sammanlagt omkring 5 770 bussar i New York. Av dessa drivs ca 700 av fossilgas och 1 600 är hybridbussar. Bussarna garageras i sammanlagt 28 depåer.

New York City:

Hur man åker buss

Att åka buss i New York hör inte till det lättaste, åtminstone vad gäller att få tag på ett giltigt färdbevis. När ett sådant väl är i handen, har bussen gått för länge sedan. Att kortet i fråga dessut-

om måste fyllas i på ett visst sätt måste man ha läst på i förväg för att klara av. Leif Stolt suckade och valde att åka tunnelbana istället. Den svenska huvudstadens biljettsystem är en barnlek i jämförelse.

Av Leif Stolt

Som nyanländ turist i New York står man vid en busshållplats och ser bussen komma samtidigt som man upptäcker texten på hållplatsstolpen

(oftast en belysningsstolpe) att biljetter ej säljs på bussarna.

Intill finns tre biljettautomater, därav två med text på spanska (vilka slutsatser ska

man dra?), vilket verkar lovande. Tyvärr tar de varken kontanter eller kort. Endast Metro Card med tillräcklig behållning duger.



Hamn och skyskrapor är nog det som mest förknippas med New York. Närmast i bild ligger sedan februari 2009 ubåten SSG 577 "The Growler" vid Pier 86. Fartyget är museum sedan den 21 maj 2009. Den diesel-elektrisk ubåten, som var kärnvapenbestyckad, tjänstgjorde mellan 1958 och 1964.



Metro Card, inte så lätt att få tag i – och inte så lätt att fylla i uppgifterna på rätt sätt.

Metro Card säljs i tunnelbanan, så det är dags att finna en nedgång.

De ligger tätt, men många är obemannade och man behöver ett giltigt Metro Card för att komma in – en Moment 22-situation.

Till vänster: En välkänd symbol för staden.



Tre automater som säljer bussbiljetter; två av dem har text på spanska. Men för att kunna köpa en bussbiljett måste man ha ett Metro Card som säljs i tunnelbanan. Men för att komma in i tunnelbanan måste man redan ha ett Metro Card... eller välja en bemannad entré.

När man väl har hittat en bemannad entré finner man att kortet går att köpa i såväl spärrkiosken (endast kontant) eller i automat (kontant eller kort). Kön är lång till den bemannade luckan så automaterna är ett naturligt val.

De är mycket lättförståliga och man får börja med att köpa ett tomt Metro Card för en dollar samt välja det belopp man vill ha på kortet.

Minimibeloppet är 5,50 dollar, vilket väl räcker för en bussresa som kostar 2,75 dollar för enkel resa, utan övergång. Dessutom får man 11 procent bonus som en glad överraskning.

Automaten har en för oss udda säkerhetsfunktion: man ska skriva in sin zip code (postnummer), och det är nu man har glädje av att ha pluggat innan: de med utländska kort ska skriva 99999 i fältet, något automaten inte upplyser om. Om man inte har zip code går det ej att genomföra köpet.

Med Metro Card i handen är det dags att sätta fart till busshållplatsen för att köpa en bussbiljett, men bussen har gått för länge sedan.

Det är kanske enklast att hålla sig till tunnelbanan, här dras automatiskt 2,75 dollar från Metro Card när man går igenom spärren.

Det är intressant att jämföra klagomålen på SL:s system och taxa med den verklighet som råder i New York... □



En hybridbuss tillverkad av Daimler-Chrysler, modell Orion VII (07.501). Det är en av sammanlagt 498 bussar tillverkade under åren 2006–2007.