



Halvmiljonstaden Québecs kollektivtrafik är tyvärr inte speciellt spännande för den som närmare vill studera sådan. Förutom en bergbana och färjor över vattnen är all trafik i den centrala staden bussbaserad.

Québec:

Turistbusslinje 21 rekommenderas

Till Québec reser nog inte den som särskilt vill studera kollektivtrafik; den starkt kuperade och historiska staden har andra värden. Turisterna har dock en

utmärkt sightseeingmöjlighet i form av busslinje 21 som passerar viktiga knutpunkter och populära turistmål. Att få tag på bussbiljetter tycks dock inte vara helt lätt.

Av Leif Stolt

En del städer utnyttjar sin ordinarie kollektivtrafik för att ge en billig sight-seeing för turister.

Helsingfors hade en gång i tiden en kort turistinformation i högtalarna på dåvarande ringlinjen 4T där man noterade vilka sevärdigheter spårvagnen passerade.

Det är nu många år sedan denna linje 4T rullade, men man fortsätter att rekommendera turisterna att ta en spårvagn för att se staden.

För omkring 70 år sedan fanns det något liknade i Stockholm då spårvägsbolaget, SS, hade speciella turistbiljetter som gällde på spårvägsringlinjen 4.

Biljetterna gav turisterna möjlighet till ett flertal uppehåll efter linjen, vilket inte är anmärkningsvärt i dag men på den tiden

fick man på en normal biljett endast göra ett byte. Därefter krävdes en ny biljett. Spårvägen gjorde aktiv reklam för dessa turistbiljetter såsom ett billigt sätt att se det centrala Stockholm, och med möjlighet att gå av på intressanta platser.

Ett häfte med tips bifogades biljetten så att turisterna skulle få ett bra utbyte av sin spårvagnsresa.



Busslinje 21 passerar här i branta backar och skarpa kurvor invid stadshuset. Detta är en hybridbuss från Novabus, levererad under 2015.

I dag verkar tyvärr inte den typen av trafik, där turisterna rekommenderas att ta ordinarie linjetrafik, vara speciellt vanlig.

Det är därför roligt att se reklam från trafikbolaget i Québec.

Den stad vid Sankt Lawrencefloden som vi i Sverige ofta kallar Quebec City (det engelska namnet) heter på franska Ville de Québec eller enbart Québec, så det gäller att ha tungan rätt i mun.

Ville de Québec är huvudstad i den fransktalande kanadensiska provinsen Québec, något som inte gör det lättare för oss att skilja på begreppen.

Ville de Québec grundlades år 1608 och är den näst äldsta staden i Kanada och den enda i Nordamerika som har en ringmur.

I centrum finns många månghundraåriga hus bevarade, uppdelade på en lägre del vid Sankt Lawrencefloden och en övre på en klipplåta.

I bägge delarna har en flanerande turist mycket att se.

Halvmiljonstadens kollektivtrafik är tyvärr inte speciellt upphetsande för en som vill studera dylik. Förutom en bergbana och färjor över vattnen är all trafik i den centrala staden bussbaserad.

Det känns positivt att notera att trafikbolaget Réseau de transport de la capitale (RTC) aktivt gör reklam för busslinje 21

som ett bra sätt att se stadens historiska delar. Linjen börjar vid färjeterminalen, nära bergbanan, passerar kryssningsterminalen och järnvägsstationen för att sedan köra igenom hela den övre gamla staden.

Det är ett bra sätt att få en trevlig sightseeing på 20 minuter i centrala Ville de Québec.

En enkelresa kostar 3,50 dollar (ca 24

kronor) och en dagsbiljett kostar 8,25 dollar (ca 56 kronor). Den enda missen i RTC:s lovvärda publicitet är att dagsbiljetterna är svåra att få tag på. Det enda stället som turistinformationen kunde hänvisa till var järnvägsstationen.

En tur med 21:an kan med fördel kombineras med den gamla bergbanan som går mellan stadens båda nivåer. □



Busslinje 21 börjar här vid färjeterminalen, passerar nära bergbanan och kryssningsterminalen jämte järnvägsstationen för att sedan köra genom hela den övre gamla staden.