

Tuff biljettkontroll i Rom...



TVå uniformerade kontrollanter har just gått ut i gatan och tecknat till föraren att stanna och öppna framdörren. Övriga dörrar förblir stängda så att ingen kan komma av. De börjar omgående med biljettkontroll och den första som kontrolleras (damen i vitt) hade ingen giltig biljett.

Kollektivtrafiken världen över finansieras vanligtvis av skatteintäkter och av intäkter från försäljning av färdbevis. Relationen mellan dessa två avgörs oftast genom politiska beslut. Låga bil-

jettpriser antas öka viljan att resa kollektivt. Också vid låga biljettpriser är det viktigt att färdavgifterna ändå erläggs. I Rom sker kontroll av detta ibland på ett ganska burdust sätt.

Av Leif Stolt

Likhet med de flesta italienska städer säljs i Rom inga biljetter ombord på bussar och spårvagnar. Trafikanterna är skyldiga att ha ett giltigt färdbevis när de kliver ombord.

Det finns många som vill spara in på avgiften och därför finns det i Rom även biljettkontrollörer som kommer ombord på fordonen och inspekterar biljetterna.

Bötesbeloppen är 50:- euro om man betalar direkt och 104,40–113,75 euro vid senare betalning.

Det är nog rätt vanligt att de med tvek-

sam betalningsvilja snabbt hoppar av när biljettkontrollens folk bordar bussen vid en hållplats.

I Rom har man funnit en metod för att motverka detta, något som vi såg för ett par månader sedan.

En buss på linje 64 stod på Repubblica och väntade på grönt ljus. Den hade ett par hundra meter tidigare lämnat den sista hållplatsen på linjen och nu återstod endast sträckan till ändhållplatsen vid Stazione Termini. Eventuella tjuvåkare kände sig nog trygga.

Då går två uniformerade kontrollanter ut i gatan och tecknar till föraren att öppna framdörren.

Övriga dörrar förblir stängda varför ingen kan komma av.

De börjar direkt med biljettkontrollen och den första som kontrolleras hade ingen giltig biljett.

Detta verkar vara ett perfekt sätt att genomföra biljettkontroll, men går nog bara att tillämpa i ett land som Italien.

I Sverige får, i princip, dörrarna inte öppnas mellan hållplatserna. □