



Spårvägsinvigningen i Reims lördagen den 16 april lockade som synes många medborgare. Under invigningshelgen bjöds på fri åkning med det nya trafikmedlet. I den infällda bilden talar tidigare borgmästare Jean Louis Schneider medan nuvarande, Adeline Hazan, lyssnar uppmärksam.

Spårvägsinvigning i Reims

Ytterligare en fransk stad av mellanstorlek, Reims, har nu en modern spårväg i trafik. Stor folkfest

kännetecknade invigningshelgen den 16 och 17 april 2011. Varvid jättespindeln Kumo imponerade...!

Av Thomas Johansson

Helgen den 16 och 17 april var det stor folkfest i den franska staden Reims. Invigningen förväntades under lördagen av stadens borgmästarinna sedan 2008, *Adeline Hazan*, tillsammans med företrädaren, *Jean Louis Schneider*, båda starka tillskyndare av spårvägsprojektet.

Dessutom hölls tal av flera borgmästare från grannkommuner, och av regionala och statliga företrädare. Betydelsen av den statliga medfinansieringen i form av stöd ur fonden för miljöprojekt, Grenelle de l'environnement, påpekades.

Staden har 188 000 invånare i de centrala delarna och 291 375 i hela tätorten. Reims är huvudstad i regionen Champagne-Ardenne och det förpliktigar; spårvagnarnas frontpartier har formgivits med ett champagneglas som förebild.

Den nya spårvägen, som trafikeras med två linjer, är sammanlagt 11,2 km lång och har 22 hållplatser.

Totalkostnaden för projektet (inklusive fordon) är omkring 345 miljoner euro, vilket innebär 31 miljoner euro/km.

Lite komiskt var att på flera platser kom spåren från stadens tidigare spårväg i dagen, tätt intill stråk där den nya spårvägen nu framgår.

Av detta lär man sig handgripligen att viktiga kollektivtrafikstråk från förr oftast står sig än idag, varför nödvändigheten av så kallad flexibilitet i kollektivtrafiken är överdriven.

Trafiken ombesörjs normalt av 15 stycken drygt 30 m långa Alstom Citadis modell 302, med bredden 2,40 m. Vagnparken omfattar sammanlagt 18 vagnar. Lustigt är att färgsättningen varierar, sammanlagt

åtta olika kulörer noteras, individuellt färgsatta av konstnären Ruedi Baur. Det finns högst tre vagnar med samma färg, de flesta



Spårvägsinvigningen sågs som en så viktig händelse att dessa två små barn förevigas framför en av de nya färgglada spårvagnarna.

finns endast i dubbel uppsättning. Temat vid invigningen var därför (i fri översättning): "Reims får färg".

För att etablera spårvägstrafiken bildade kommunalförbundet Reims Métropole det särskilda bolaget "Mars", Mobilité Agglomération Remoise, som består av ett flertal bolag vilka medverkat vid tillkomsten av spårvägen, och nu också i dess drift.

Exempelvis har Alstom Transport ansvar för underhåll av spårvagnarna i 30 år. Vidare ingår operatören, Veolia-Transdev, jämte ytterligare några i Sverige mindre kända bolag, särskilt inom byggbranschen.

Kollektivtrafiken i Reims med omgivningar körs sedan den 18 april 2011 av Transdev Reims under marknadsnamnet Citura.

Alstom Transport har haft huvudansvaret för anläggningen, omfattande såväl rullande materiel, spår, kontaktledning, matarstationer, signalanläggningar för spårvägen, jämte driftsättning.

Två tekniska specialiteter

Två tekniska egenheter förtjänar att påpekas.

Den första är att ca två kilometer i centrum passeras med strömtillförsel via tredje skena, system APS, vilket ska uttydas Alimentation Par le Sol. Detta ansågs särskilt viktigt eftersom den nya spårvägen passerar endast något kvarter från den 800 år gamla katedralen, som inte får "skymmas" av trådar.

Den andra är att spåren till stor lagts med den automatiserade metoden som benämns Appitrack, som enligt Alstom tidsmässigt kan höja effektiviteten vid spårläggning med en faktor tre.

Arbetet inleddes med arkeologiska undersökningar under 2007, förberedande ledningsomläggningar fortsatte under 2008, när även de egentliga spårbyggnadsarbetena inleddes.

Första spårvagn levererades under 2009, och året därpå avslutades arbetena, provkörningar inleddes, liksom utbildning av per-



Reims är huvudort i regionen Champagne-Ardenne vilket har inspirerat till att utforma spårvagnarnas frontpartier som ett champagneglas. Givetvis har stadsmiljön omdanats och uteserveringar erövrat delar av de nya gågatorna, gärna tätt intill spårvägsspåren.



Spårvägen i Reims är sammanlagt 11,2 km lång, har 22 hållplatser och trafikeras med två linjer. Hållplatsavstånd är i medeltal 400 m och medelhastighet 20 km/h. Spårvägens ena ändhållplats har direkt anslutning till den nya järnvägsstationen för höghastighetstågen, Gare Champagne TGV. Två kilometer genom centrum passeras med underjordisk elkrafttillförsel enligt system APS (Alimentation Par le Sol), mellan hållplatserna Boulingrin och Comédie.

TTG och verkstadsobjekt

Här har vi konstruerat och producerat fällbar brygga mellan lok och vagnar.

En uppskattad idé som bidrar till att man på ett smidigt sätt

kan ta sig mellan arbetsplattformarna.

Läs mer på traintg.se eller ring efter vår folder om

tekniska lösningar och innovationer för spårbunden trafik.



Detta är annons nr 3 av 6 om



Train Technology Gustavsberg AB

Grillsudde 6 139 40 Värmdö

Tel: 08-570 330 00 • Fax: 08-571 689 91

www.traintg.se





Den uppgrävda staden: Gathörnet Cours Jean-Baptiste Langlet (th) och Place Myron Herrick är ganska stökigt på denna bild från den 15 maj 2009. Marken under den blivande spårvägen är förberedd så att ett första lager betong snart kan gutas. Strax därefter kommer spåren att läggas ut och återbyggnad av gatans struktur att inledas. Fransk spårvägstradition innebär komplett upprustning av gaturummet, från fasad till fasad.



Slutresultatet den 18 april 2011. Till vänster ans hållplats Théâtre. I förgrunden spårväxlar och -korsningar för en planerad spårvägsförlängning norrut, för kommande linje 2.

Urban Governance: Getting people on board!

Innovative governance and demand management
to achieve sustainable mobility in your city



© Ifsttar - Colcanopa

5-7 OCTOBER 2011, GOTHENBURG, SWEDEN

www.uitp.org/gothenburg2011



City of
Gothenburg