

# Megamässa på spår

**Artikelrubriken stämmer inte helt, ty på årets gigantiska järnvägsmässa Innotrans i Berlin visades även några bussar i hybridutförande. Patrick Laval berättar här om utställningens nyheter inom kollektivtrafikområdet.**



Cityval är ett helautomatiskt fordon på gummihjul som tillverkas i Alsace av Lohr Industrie (spårstyrning som på gummihjulsspårvagnen Translohr) och utrustas med Siemens autopilot. Någon månad efter Innotrans beställdes fordonstypen för den andra tunnelbanelinjen i Rennes, Bretagne.

**Av Patrick Laval**

O nekligen har Innotrans blivit "världens mittpunkt" när det gäller järnvägsindustrin. Mässan, som äger rum vartannat år i Berlin, har blivit så stor att den numera delas i fem specialiserade områden, varav en för kollektivtrafiken. Och i år kunde man till och med se hybridbussar!

Men Innotrans stora merit är att erbjuda 3,5 km spår där rullande materiel kan visas. Tunnelbane- och spårvagnar finns naturligtvis på plats.

För två år sedan trodde man att toppen var nådd, men 2010-upplagan, som var den åttonde, slog alla rekord igen. Järnvägsmässan Innotrans hade i år 2243 utställare från 45 länder på 81 000 m<sup>2</sup> monter inomhus, samt 3,5 km utställningsspår utomhus med 121 fordon.

Totalt kom 106 612 besökare 21–24 september, 20 procent fler än 2008, inte till en enda utan till fem utställningar: "Railway Technology", "Interiors", "Infrastructure", "Tunnel Construction" och "Public Transport".

## Tunnelbanetåg

Låt oss begränsa vårt korta besök till det sistnämnda området och börja med de tunnelbanetåg som fanns på spår utomhus.

Alla tåg var utrustade med bälgar mellan vagnarna, luftkonditionering och rejäla informationsskärmar.

Vi börjar med Bombardiens imponerande S-Stock, som produceras i England av firmans fabrik i Derby för Londons storprofilslinjer (Metropolitan, Circle, District, Hammersmith & City).

Tågsätten levereras i två versioner, den ena avsedd för långpendling på Metropolitan Line (åtta vagnar med hälften av sittplatserna på tvären), den andra för stads-trafiken på de övriga linjerna (sju vagnar med alla sittplatser i längden).

Sedan kommer vi till DT5, som tillverkas gemensamt av Alstom och Bombardier för Hamburgs så kallade Hochbahn. Tågsätten består av tre korta vagnar, varav mittvagnen är den enda som vilar på två boggier.

Helautomatiskt är tågsättet som Ansaldo-breda levererar till Roms linje C. Fast längre (sex vagnar, 109 m) än de tåg som tillverkaren redan levererat till Köpenhamns Metro. Tyvärr är Roms vagnar rätt låga i tak: bara 2,1 m...

## På gummihjul

Vi lämnar spåren för ett tag och ger oss till ett helautomatiskt fordon på gummihjul, nämligen Cityval, som tillverkas i fran-

ska Alsace av Lohr Industrie och utrustas med Siemens autopilot. Någon månad efter Innotrans beställdes fordonet för andra tunnelbanelinjen i Rennes, i Bretagne.

I montrarna inomhus fanns också intressanta vägfordon. Bussar således, men inte vilka som helst! Ledhybridbussar, från både Solaris (Bogestra, trafikbolaget i Bochum-Gelsenkirchen) och Hess/Vossloh-Kiepe (Dresden).

Hos Hess fanns också en liten modell av tredelad ledbuss avsedd för ett strukturerande linjenät som planeras i staden Metz i Lorraine.

## Utan hjul alls

Hos sydkoreanska Hyundai Rotem presenterades en annan slags kollektivtrafik utan räls – den här gången utan hjul alls: Maglev.

Långsamt men säkert utvecklas i Sydkorea ett svävande fordon avsett för snabb och tyst trafik på kortare anstånd. För närvarande byggs en 6,1 km lång provbana med sex stationer, mellan Incheons flygplats och järnvägsstationen i Yongyu, som beräknas öppnas för allmänheten 2013.

Tre 25 m långa tåg (två vagnar) kommer att trafikera sträckan i ett första skede, med plats för 115 passagerare ombord. Topp-



Kawasaki visade en modell av Swimo LRV, utrustad med energilagringssystemet Gigacell, som är så kompakt att den kan placeras under sittplatser i vagnen. Gigacell kan avlämna tillräckligt med energi för 10 km körning, efter 3–5 minuters laddning.

Ovan till vänster: tunnelbanetåget DT5, som tillverkas gemensamt av Alstom och Bombardier för Hamburger Hochbahn.



Till vänster: Helautomatiskt tågsätt som AnsaldoBreda levererar till Roms linje C. Dessa är längre än de tåg som tillverkaren levererat till Köpenhamns Metro.

**UTP DUBAI 2011**

Boosting public transport :  
**ACTION!**

[www.uitp.org/dubai2011](http://www.uitp.org/dubai2011)

## 59<sup>th</sup> UITP World Congress and Mobility & City Transport Exhibition

10-14 April 2011 Dubai, United Arab Emirates

### THE ONLY WORLDWIDE EVENT BY THE SECTOR FOR THE SECTOR

- 34 Congress sessions: high-level knowledge and hot issues
- International networking: over 2500 high-level delegates from more than 95 countries expected
- Multi-modal Exhibition, 30 000m<sup>2</sup> expected
- Platform for innovations, networking, business opportunities
- 16 Expo Forums to share product development information
- 7000 professional visitors expected: worldwide reach and top decision-makers



هيئة الطرق والمواصلات  
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY

Local host

