Landskrona:

Fjärde trådbussen på plats

Den nya fjärde trådbussen under provtur i Plzen den 6 september 2010. Dörrarrangemanget är detsamma som på de tidigare: 2-2-1. Utrustningen på taket består av färre enheter som ska minska risken för svajig gång då tyngdpunkten är lägre än på de ursprungliga trådbussarna.

Ett av världens minsta trådbusssystem finns i Sverige. Vagnparken har nyligen utökats från tre till fyra trådbussar. Anledningen är att passagerarantalet mellan stationen på Västkustbanan och centrum har ökat våldsamt under de sju år som trådbusstrafiken funnits. Trådbussarna har övergått från kommunal ägo till regional, samma ägoförhållande som för de kommande spårvagnarna.

Av Per Gunnar Andersson

Ryktet om min död är betydligt överdrivet" (Dr David Livingstone, 1871). Så skulle man kunna börja denna artikel då jag på senare tid fått några frågor om vad som hänt i Landskrona eftersom trådbusstrafiken tycks vara nedlagd.

Nu är fallet inte så – den 16 september 2010 ankom en fjärde trådbuss – splitter ny – till Landskrona från Tjeckien via Polen.

Orsaken är ett ständigt ökat resande vilket gör att det sedan december 2009 i högtrafik rullar en trådbuss var sjätte minut mellan stationen och centrum i Landskrona.

Detta kräver fyra bussar i trafik och då det bara finns tre trådbussar i Landskrona blev behovet av en fjärde trådbuss akut i december 2009. Under 2003 gjordes 321 000 resor med linje 3.

Resandet har ständigt ökat i takt med att tågtrafiken vid järnvägsstationen ökat. År 2009 räknades ca 600 000 resenärer in på trådbusslinje 3, en ökning med 86 procent.

Stadsbusstrafiken i Landskrona består av totalt fyra linjer där linje 1 och 2 svarar för det lokala resandet inom staden och linje 3 och 4 är matarlinjer till stationen.

Även linje 1 angör stationen och kan användas för matarresor. Det första året med trådbuss gjordes i hela Landskrona totalt 1,24 miljoner resor. Under 2010 förväntas trafiken för första gången komma över två miljoner resor.

Intressant att nämna är också att stadstrafiken i Landskrona 1995 hade 484 000 resor på ett år. På 15 år har resandet i staden alltså fördubblats två gånger.

Det är nu sju år sedan trådbusstrafiken invigdes den 27 september 2003. Sedan dess har tre operatörer med fyra namn haft uppdraget att köra stadstrafiken i Landskrona, och därmed även trådbusslinje 3.

Först ut var Orusttrafiken som dock sålde sin verksamhet i Skåne till Arriva från den 1 april 2004.

Efter ny upphandling övertogs trafiken av Swebus den 18 juni 2006.

I december 2009 bytte Swebus namn till Nobina.

Organisationen från början byggde på att Landskrona kommun ägde och ansvarade