

Tvärbanan Norr och Spårväg city:

Nya spårbyggnadsmetoder provas

För de båda nu aktuella spår-
vägsprojekten i Stockholm utnytt-
jas flera spårbyggnadsmetoder
vilka hittills inte varit aktuella.

På vissa sträckor kommer led-
ningar och rör i marken under
spårvägen att till stor del få vara
kvar.

Av Thomas Johansson



Kvällen den 30 mars lyfts med mobilkran det första betongblocket av sammanlagt 118 stycken på plats i Hamngatan vid Nybroplan. Blocket väger 13,5 ton och placeras på ett underlag som är väl utjämnat och preparerat. Byggmetoden kallas Edilon Slab Track och har utvecklats av företaget Edilon-Sedra.

Faegh Adelpour är hos SL ansvarig för lösningar avseende spår-
anläggningen på bland annat Tvärbanan
och Spårväg city, således både för
sträckor på egen banvall och i gata. I ar-
betsuppgifterna ingår även att granska
handlingar från konsulter och att godkän-
na dem.

Mycket av den spårbyggnadsteknik som
kommer att användas för Tvärbanans ut-
byggnad känns igen från tidigare byggda
avsnitt, men en del är nytt för denna etapp.

– Ja, det finns en del nya spårlösningar för

Tvärbanans utbyggnad mot Solna, bland
annat kommer vi att använda ballastfritt
vignolspår med Ediloninbäddning på bron
över Bällstaån.

Faegh Adelpour tillägger att de nya ga-
tuspårsträckorna kommer att byggas med
ett 150 mm tjockt ballastlager direkt under
rälfot, istället för på asfaltlager med gjut-
asfalt under rälfot, som tidigare varit regel.
Ballastlagret läggs i sin tur på ett bärlager
av asfalt.

Den nya principen innebär att ballasten
med en specialmaskin stoppas ordentligt

med belastat spår. Liksom tidigare används
spårstag och läggs en asfalttopp som slitla-
ger överst. Konstruktionen ska vara mot-
ståndskraftig också mot busstrafik i spår-
vägsspåren.

Där det är ett litet avstånd till hus läggs en
ballastmatta underst.

Nytt är även att ledningar och rör i mar-
ken under spårvägen till stor del kommer
att få ligga kvar. De har inventerats och be-
döms kunna fungera väl under åtskilliga år
framöver. Detta innebär en stor kostnads-
besparing för projektet.