

Första spår på plats



I slutet av april skedde i Johannesfred första spårläggning för Tvärbana Norr Solnagrenen, på sträckan som passerar intill den blivande depån i Ulvsunda.

Arbetet med Tvärbana Norr Solnagrenen pågår nu på så gott som hela sträckan inom Stockholm och Sundbyberg. Sträckan i Solna kommer att påbörjas inom

kort. Första spårläggning genomfördes i april. Tunneldrivning i Traneberg och byggnation av de två broarna är för närvarande största pågående arbeten.

Av Thomas Johansson

Sedan en längre tid är det ingen tvekan om att utbyggnaden av Tvärbanan från Alvik till i första hand Sundbyberg är i full gång på så gott som hela sträckan. Tunneln under Traneberg sprängs och i slutet av april hade omkring 100 m avverkats av den sammanlagt 800 m långa dubbelspårstunneln, som kommer att löpa i stabilt och torrt berg.

Tunneln drivs från norr, med utgångspunkt i ett relativt djupt beläget inlag som korsas av Margretelundsvägen på en provisorisk bro (Quick bridge), och därintill

ytterligare bro för fotgängare och cyklisterna.

Direkt norr om tunnelinslaget färdigställs det betongtråg i vilket banan förs fram till södra landfästet för den blivande bron över Ulvsundasjön.

Redan idag finns faktiskt en bro här, dock provisorisk, till stor del av trä. Den används av arbetsfordon i samband med brobyggnationen. Spårvägsbron får även en parallell gång- och cykelbana.

– I slutet av april skedde i Johannesfred den första spårläggningen, på den sträcka som passerar intill den blivande depån i

Ulvsunda, berättar *Kurt Seliberg* som är projektchef för Projekt Tvärbansans utbyggnad, omfattande flera delprojekt av vilka Tvärbana Norr Solnagrenen utgör ett.

Tanken är att försöka lägga så mycket spår som möjligt under denna varma säsong, eftersom det kan vara svårt att hinna med allt under nästa.

Detaljplanen för Ulvsundadepån har varit i utställningsfasen och en del synpunkter har inkommit.

Detaljplanen kommer sannolikt att antas i juni. Markförstärkning med pålning och