

Uppsala:

Kollektivtrafik och stadsutveckling

I förslag till ny översiktsplan för Uppsala visas bland annat hur kollektivtrafiken i framtiden kan arrangeras. Ett dussintal tunga

stråk har identifierats. Stombuss – inklusive trådbuss – jämte spårväg och spårtaxi är möjliga alternativ. Val bör ske senast 2015.

Av Thomas Johansson



Uppsala har idag omkring 130 000 invånare. Befolkningen kan öka med 30 000 personer till år 2020, och upp till ca 250 000 invånare år 2030.

Uppsala kommun arbetar för närvarande med att ta fram översiktsplan 2010, som ska ge en långsiktig inriktning för stadens och omgivande landsbygds utveckling fram till år 2030. Arbetet inleddes hösten 2008 och kommer efter samråd och utställning

att antas under våren 2010, för att resultera i en färdig plan hösten 2010.

– Planen har varit på samråd och det kom in omkring 300 remissvar, säger *Carl-Johan Engström* som är planeringsdirektör vid kommunledningskontoret i Uppsala kommun.

Översiktsplanen är kommunens viktigaste planeringsinstrument som ska visa hur bebyggelse, trafik, grönområden och annat ska utvecklas i framtiden, både i staden och i omgivningarna.

Den färdiga översiktsplanen används som underlag för bland annat detaljplaner och för bygglov. Översiktsplanen visar också kommunens ambition beträffande egna insatser för att driva utvecklingen i önskad riktning.

– Kollektivtrafikavsnittet beskriver dels stomlinjetrafik enligt klassiskt snitt, men

även ett system med spårtaxi. Valet av trafikslag föreslås ske 2015, sammanfattar Carl-Johan Engström.

Han berättar att i det fortsatta utredningsarbetet har nu 12 radiella linjegrenar, så kallade skaft, identifierats. Dessa kan kombineras till sex genomgående stomlinjer. Alla skaft har utgångspunkt i centrum. Hur de föreslagna skaften ska kombineras ska utredas ytterligare.

– Vi har också identifierat vilka sträckor som det går att köra spårvagn på, och på vilka detta inte är möjligt, till följd av exempelvis för branta lutningar.

En grundstrategi är således samspelet mellan stabila stomlinjer, således kollektivtrafikstråk som är fasta över längre tid, och stadsutveckling med förtätning utmed dessa linjer.

Stomlinjerna ska under ingen del av tra-

Uppsala

Uppsala, stad och centralort i Uppsala kommun, Uppland; 128 409 invånare. Uppsala ligger vid Europaväg 4 och är landets fjärde stad, residensstad och ärkebiskopssäte. I staden finns även Uppsala universitet, Uppsala domkyrka och Uppsala slott. År 1866 öppnades en järnväg till Stockholm. På 1900-talet utgjorde Uppsala ett viktigt industri-, handels- och kommunikationscentrum.

Källa: Nationalencyklopedin