

Stig Dingertz:

– Värna alltid kollektivtrafiken!

Under decennier påverkade Stig Dingertz som lokal politiker (M) i olika politiska församlingar trafikutvecklingen i Stockholm. I hans hem finns många fartygsmodeller, men även några modeller av spårvagnar som visar hans intresse för kollektivtrafik, särskilt för spårtrafik. Tag del av Stigs synpunkter på dagens kollektivtrafikutveckling i Stockholm!



Stig Dingertz förknippas oftast med ett stort intresse för spårtrafik, men även sjöfarten har hans hjärta, vilket syns tydligt i hans hem där mellan 2 000 och 3 000 fartygsmodeller fyller många vitrinskåp – ett marint museum.

Av Thomas Johansson

Stig Dingertz är för många ett välkänt namn inom kollektivtrafikvärlden i Stockholm. Denna trafikveteran förknippas oftast med ett stort intresse för spårtrafik, men också sjöfarten har hans hjärta. Det förstår man vid besök i hans hem där mellan 2 000 och 3 000 (små) fartygsmodeller fyller ett stort antal vitrinskåp, nästan som på ett marint museum.

Några spårvagnsmodeller finns också, vilka visar Stig Dingertz spårvägsintresse.

Stig Dingertz

Stig Dingertz (f 1926) är civilingenjör med skeppsbyggnadsinriktning från KTH i Stockholm. Han var reservofficer i flottan med examen från Kungliga Sjökrigsskolan 1949. Han var ledamot (M) av Stockholms läns landsting under åren 1968–1991, trafiklandstingsråd 1986–1988 och oppositionslandstingsråd 1989–1991. Under åren 1965–1998 var han även ledamot i Stockholms stadsfullmäktige. Vidare har Dingertz under ett flertal perioder varit ledamot av kommunstyrelsen och stadsbyggnadsnämnden.

Man kan utan tvekan påstå att utan Stig Dingertz hade Djurgårdslinjen inte funnits, inte heller Tvärbanan, och övriga så kallade lokalbanor i Stockholmsområdet hade säkert varit nedlagda.

Detta är blott några exempel på hur han som lokal politiker (M) under decennier i olika politiska församlingar har påverkat trafikutvecklingen i Stockholm.

Stig föddes 1926 i Hamburg där han också tillbringade sina första tio år. Det var inte tal om att ha eller köra bil i familjen på den tiden, och inte därefter heller.

– Jag har istället levt med kollektivtrafik hela mitt liv, har alltid haft stort intresse för den, och för färjor och annan sjöfart. Jag har också haft förmånen att resa mycket och har sparat alla kartor från mina resor.

Stig Dingertz anser att det måste finnas en balans i trafiksystemet, alla kan inte åka bil.

– Ett sådant samhälle har man försökt skapa i USA och det blir inte bra.

Många ser alltjämt spårväg som något

enbart för nostalgiker. Beträffande val av trafikslag hävdar Stig Dingertz att man ska utgå från befintlig och beräknad passagerarbelastning. I förgrunden måste således stå frågan om vilken kapacitet som krävs för en viss trafikuppgift.

Exemplet Tvärbanan

Han tar Tvärbanan som ett exempel:

– Det är stor omsättning av passagerare utmed linjen, större än för en traditionell radiell linje. Det är så stor omsättning att det inte skulle kunna hanteras med busstrafik, och med T-bana skulle det bli för dyrt.

Även om Stig Dingertz numera inte är politiskt aktiv inom huvudstadens kollektivtrafik har han tack vare många kontakter god kännedom om utvecklingen.

Att åter införa spårväg i Stockholms centrala delar har diskuterats i decennier och kan först nu förverkligas med Spårväg city. Detta gläder honom naturligtvis, men allt är inte positivt, och han förklarar varför: