

Som en spårväg

I grannkommuner sydöst om Paris finns sedan 1993 en tvärförbindelse i form av högkvalitativ busstrafik: Trans-Val-de-Marne, TVM.

Idag reser 66 000 passagerare på den drygt 19 km långa banan, som i högtrafik körs i fyraminutersintervall med konventionella

bussar, utan sofistikerad extra teknik, exempelvis spårstyrning.

Det finns för närvarande inga planer på att ställa om den väl fungerande och effektiva bussförbindelsen till spårvägstrafik, trots att bangeometrin skulle tillåta detta.

Av Thomas Johansson

Vid sidan om de mer omskrivna många spårvägsutbyggnaderna i Paris med omgivningar pågår också utveckling och utbyggnad av högkvalitativ busstrafik.

Akronymen BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) motsvarar ungefär det svenska begreppet stombuss, som inbegriper väl utrustade hållplatser med tydlig trafikantinformation, till största del reserverade körbanor, prioritet i trafiksignaler, tydlig identitet hos infrastruktur och fordon, som utgörs av moderna låggolvsbussar med i det närmaste plant insteg från något upphöjda plattformar.

En form av stombusstrafik med marknadsnamnet Mobilien byggs successivt ut i Paris, både i centrala staden och i mer perifera sträckningar.

Intressant är att åtskilliga reserverade busskörfält är tillgängliga också för taxi och cyklister. Med bussbanebredd 4,5 meter finns plats för både bussar och cyklister. Som ängslig svensk tycker man dock att blandningen av tunga bussar och oskyddade cyklister på samma bana ser något vanskelig ut.

Intressantast bland de många projekten med högkvalitativ busstrafik i den franska huvudstaden är nog bussbanan Trans-Val-de-Marne, vanligtvis förkortad TVM.

Det är, liksom de nya spårvägarna, en tvärförbindelse i förortsmiljö; den betjänar sju kommuner sydöst om centrala Paris. Särskilt intressant är att TVM tillhör linjegruppen "T", således Tramway, dock marknadsförs förbindelsen som TVM och inte som Tram, vilket får uppskattas.

Förbindelsen går så gott som helt på reserverat utrymme, är idag 19,681 km lång och har 32 hållplatser, vilket ger 635 m i medelavstånd, således förhållandevis stort. Sträckan tillryggaläggs på knappt 55 minuter vilket innebär en medelhastighet på

23 km/h. Vissa avsnitt av banan trafikeras även av andra busslinjer.

Busstekniken är konventionell, ingen spårstyrning av något slag förekommer. Bussbanans bredd vid dubbelspår är ca sju meter. Den är i princip utformad så att framtida trafik med spårvagnar ska vara

möjligt, vilket dock inom överskådlig framtid inte är aktuellt. Markbeläggningen på bussbanan är oftast rödfärgad.

TVM trafikeras på vardagar mellan ca 05.20 och 00.30. Dagtid varierar turtätheten mellan 4 och 8 minuter, kvällar och helger glesare, mellan 8 och 15 minuter.



Busstekniken vid TVM är konventionell, utan exempelvis spårstyrning. Bussbanan är i regel väl avskild från angränsade körbanor för biltrafiken. Markbeläggningen på banan är oftast rödfärgad.