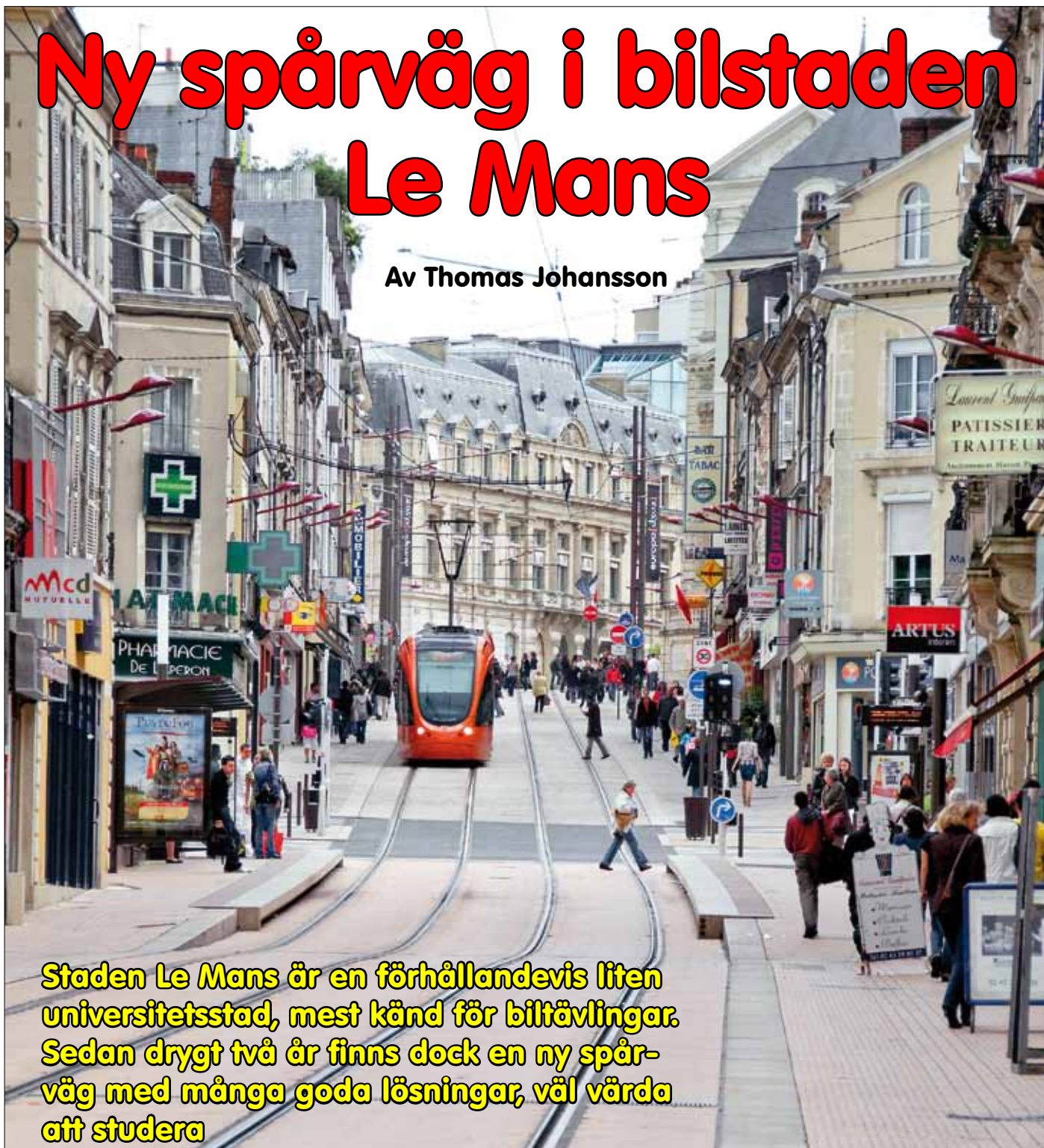


# Ny spårväg i bilstaden Le Mans

Av Thomas Johansson



**Staden Le Mans är en förhållandevis liten universitetsstad, mest känd för biltävlingar. Sedan drygt två år finns dock en ny spårväg med många goda lösningar, väl värda att studera**

**F**ör drygt två år sedan, helgen den 17 och 18 november 2007, var det stor folkfest i den franska staden Le Mans, ty då invigdes den nya spårvägen. Evenemanget kom dock något i skymundan eftersom den likaledes nya spårvägen i Nice invigdes den påföljande helgen.

Spårvägsprojektet i Nice fick långt större bevakning i internationell fackpress, dels eftersom staden är en mer känd stor turistort, dels eftersom spårvägsprojektet omfattade fler och mer påkostade konstverk.

Spårvägen i Le Mans är dock nog så intressant, kanske främst eftersom själva staden (tätorten) endast har knappt 150 000 invånare och därmed är en av de minsta städerna med ny spårväg i Frankrike.

Agglomération Le Mans Métropole består av nio kommuner. Här bor 184 000 invånare vilket inte heller är något imponerande stort antal. Antalet invånare i de åtta kommunerna utanför Le Mans varierar mellan 2 150 (Rouillon) och 11 301 (Allonnes).

Endast Valenciennes är mindre, med knappt 60 000 invånare sammanlagt i de

kommuner som betjänas av den nya spårvägslinjen som invigdes den 3 juli 2006. Här finns dock omkring 380 000 invånare i agglomerationen.

Det är inte helt lätt att jämföra uppgifter om invånarantal i franska tätorter med motsvarande i andra europeiska länder eftersom landet har runt 40 000 kommuner som således är mycket små.

Används uppgift om endast själva stadens invånarantal, blir antalet för litet (i Le Mans stad bor endast 114 000), eftersom även förortskommuner bör ingå. Används uppgift om hela det område som trafikhu-