



Multipelkopplat spårvagnståg på linje T2 i Paris vid nya hållplatsen Suzanne Lenglen den 22 november 2009, dagen efter invigningen av den korta men viktiga förlängningen av linje T2 mellan Issy-Val de Seine och Porte de Versailles. Spårvagnarnas nya kraftiga bogpartier döljer Scharfenbergkopplarna och har tillkommit för att skydda fotgängare, cyklister och bilar vid eventuella påkörningar i den för linjen nu nya gatumiljön.

Kort men viktig ny spårvägssträcka i Paris

Med den nya blott 2,3 km långa spårvägsförlängningen av linje T2 i Paris, mellan Issy-Val de Seine och nya ändhållplatsen vid Porte de Versailles, får kollektivtrafiken

en ny och snabb tvärförbindelse. Antalet dagliga passagerare på linjen väntas öka från 87 000 till 131 000, vilket klaras med fyraminutersintervall i rusningstrafik.

Av Patrick Laval

Den 21 november invigdes i Paris sydvästra kant en kort spårsträcka som förlängning till spårvägslinje T2.

Allt blev färdigt i tid, efter tre års arbete och för en totalsumma av 92,5 miljoner euro (omkring en miljard kronor) som bekostats av Regionen Ile-de-France (38,9 procent), landstinget i Hauts-de-Seine (20,9 procent), franska staten (20,4 procent), trafikutövaren RATP (13,5 procent), Paris stad (4,6 procent) och kommunförbundet Arc de Seine (1,7 procent).

Nu har linje T2 fått ytterligare fyra hållplatser längs 2,3 km dubbelspår, varav en

kilometer i gatumiljö, dock på reserverat körfält och bitvis på gräsmatta.

Den ursprungliga sträckan av linje T2, invigd 1997, går på egen banvall hela vägen (11,4 km, 13 hållplatser) eftersom den byggdes på en tidigare järnvägssträcka – huvudsakligen längs Seinefloden – mellan kontorsområdet La Défense och järnvägsstationen Issy-Val de Seine.

Ursprungligen skulle T2 ha förlängts in till Paris och Porte de Versailles på ringbanans banvall (la Petite Ceinture, nedlagd 1934). I stället valdes en hel ny sträckning, först längs med och under järnvägen som trafikeras av RER C-pendeltåg mellan Paris

och Versailles, därefter nedanför ringmotorvägen (Périphérique) där största tillåtna hastigheten för spårvagnarna är 50 km/h, därefter på en rad gator som bildar kommungränsen mellan Paris och Issy, innan spåret slutligen viker av in under ringmotorvägen och når den nya ändhållplatsen.

Den sistnämnda ligger en stenkast från mässområdets entréer, i närheten av métrostationen Porte de Versailles (linje 12) och en hållplats på spårvägslinje T3. Trots närheten finns ingen spåranslutning mellan T2 och T3, vars Alstom Citadis-vagnar (typ 302 respektive 402) inte är lika breda (2,4 m respektive 2,65 m)!