



Den gulröda markeringen visar hur spårvägen planeras att dras invid de båda karaktäristiska runda hyreshusen i Ringdansen. En stor torganläggning planeras mellan husen med direkt anslutning till den blivande spårväghållplatsen. Navestadsgatan minskas till 6,5 meters bredd och får endast lokal biltrafik. Illustration från Arkitektgruppen GKAK.

# Ringdansen nästa!

Efter många års planering och fundering ser det nu äntligen ut som om spårvägutbyggnaden till Ringdansen i Norrköping kan påbörjas. Kommunen har bestämt att inte invänta något beslut om statlig medfinansiering, utan byg-

ger helt med egna medel. Att invänta ett under alla förhållanden osäkert positivt beslut hade kostat kommunen mer än att börja bygga nu. Den busstrafik som ska ersättas är nämligen dyrare än den kommande spårvägstrafiken.

Av Thomas Johansson

**N**u närmar sig tidpunkten för utbyggnaden av spårvägen mot Ringdansen i Norrköping. Utbyggnaden ska ske i två etapper. Den första omfattar sträckan från dagens vändslinga i Ljura via Hageby centrum till strax söder om OK-Q8-mack-en vid Trumpetaregatan, där en vändslinga anläggs.

Den andra etappen sträcker sig från Trumpetaregatan fram till Kvarnberget i

Ringdansen, där busslinje för närvarande 113 vänder.

Den nuvarande vändslinga in Ljura rivs. Spårvägsförlängningen svänger höger genom en ny rondell och går på den nuvarande Ljuragatans sträckning över det öppna fältet som med tiden ska bli den nya stadsdelen Vasastaden. På denna sträcka är två hållplatser planerade.

Banan fortsätter på den nya kollektivtrafikbron över Söderleden och fram till vård-

centralen där en hållplats anläggs. Den nya spårvägen fortsätter vidare söderut intill Hagebygatan som omdanas till lokalgata med endast 6,5 meters bredd, således i väsentligt smalare utförande än dagens. Vid Hageby centrum anläggs en hållplats som blir mer omfattande och får nära anslutning till entrén till centrumanläggningen.

Banan går vidare söderut intill Hagebygatan med en hållplats vid Nitentorget, passerar OK-Q8 bensinstation, run-