



Av Leif Stolt

Förslag från Fosters, Aston-Martin till ny dubbeldäckare enligt klassisk förbild.

© Transport for London 2009

Åter till ordningen

Att köra ledbussar av tysk tillverkning i London tycks inte ha någon framtid, åtminstone inte om den nye borgmästaren Boris Johnson

får som han vill. Nya dubbeldäckare enligt gammalt mönster som klassiska bussmodellen Routemaster kan bli verklighet.

Det som vi kallar för London är egentligen ingen stad utan en mängd städer och kommuner som samarbetar. För att förbättra samarbetet och utveckla London

infördes för inte alltför länge sedan en post som borgmästare, Mayor of London, som tillsätts i allmänna val. En av borgmästarens uppgifter är att svara för kollektivtrafiken, något som har legat de två hittillsvarande

innehavarna av ämbetet varmt om hjärtat, fast på olika sätt.

Den första borgmästaren, labourmannen (mer eller mindre, han vann det första valet i opposition mot labourpartiets ledning)