



Bussbanan TVR i Nancy invigdes formellt i december 2000 och har nu varit i trafik i åtta år. De inledande många problemen har förbytt i stabil och förhållandevis väl fungerande trafik. Inom kort måste beslut fattas beträffande trafikformens framtid. Denna bild är från hösten 2001 när bussarna under ett år endast fick gå i provtrafik sedan trafikillståndet indragits efter flera urspårningar i mars samma år.

Sanningens minut

Förväntningarna var stora vid årsskiftet 2000-2001 när TVR-anläggningen öppnades i Nancy i Frankrike. Redan efter några veckor började problemen. Ett år var trafiken helt inställd. Nu fung-

erar trafiken förhållandevis bra, men frågan är om TVR ska väljas också för de sedan mycket länge planerade båda tillkommande tunga linjerna. Sanningens minut för TVR-tekniken närmar sig.

Vad ska ske framöver med TVR-trafiken i den franska staden Nancy? De rätt udda spårstyrda dubbelledtrådbussarna har nu rullat i det närmaste i åtta år. Det är ungefär hälften av den totala livslängd som kan anses realistisk för fordonen.

Det pågår nu planering och studier som rör den framtida kollektivtrafiken i staden, särskilt TVR-trafiken.

Ett TVR-system finns också i den nordfranska staden Caen, där trafiken invigdes 2002, se sidan 20.

I Nancy började TVR-historien under 1998 när trafikhuvudmannen Communauté Urbaine du Grand Nancy, CUGN,

beslutade att till 2006 inrätta trafik på tre linjer med spårstyrda fordon som rullar på gummihjul, med total banlängd på 25 km och med en vagnpark med sammanlagt 25 stycken 24,5 meter långa dubbelledade fordon.

CUGN omfattar 20 kommuner med sammanlagt 220 000 invånare. I hela Nancy med omgivning bor 410 000 invånare, i själva staden 105 468.

I Frankrike har moderna spårvägar mycket gott anseende och därför marknadsfördes dessa bussbanor som spårvagnar, fast på gummihjul (Tramway sur pneu), och kallas alltid för "Tram".

TVR är en akronym för Transports à Voie

Réservée, vilket betyder kollektivtrafik på reserverad vägbana. På engelska benämns trafikformen Guided Light Transport, GLT.

TVR-bussarna är klassificerade som vägfordon, byggda i enriktningsutförande, med förarplats med ratt i ena vagnsänden.

De kan framföras i fyra körmoder: spårstyrt, icke spårstyrt, elektriskt med elkraft från kontaktledning eller dieselektriskt. Elkraft kan tillföras antingen via dubbla kontaktledningar (trådbuss), som i Nancy, eller via en enkel tråd med strömretur via styrspåret, som i Caen.

I princip är TVR således en spårstyrd dubbelledduobuss som kan drivas antin-