



Av Thomas Johansson

Slutmonteringshallen som 360-graderspanorama.

# Den stora spårvagnsfabriken

**B**ombardier Transportation tillverkar spårvagnar huvudsakligen i fabrikerna i Bautzen och i Wien. I Bautzen finns 1350 anställda och i nära samarbete med fabriken i Wien byggs här ungefär 200 spårvagnar och Stadtbahnvagnar per år.

Vagnarna tillverkas i stål, rostfritt stål eller aluminium. Inslaget av konstfibermaterial är stort i ytterbeklädnaden.

I februari 2008 öppnades den 850 me-

ter långa provbanan med radier ner till 50 meter och lutningar på mellan tre och fyra procent.

I Bautzen tillverkas för närvarande spårvagnar av typ Flexity Classic till Dortmund och Dresden, Stadtbahnvagnar till Frank-

furt och RandstadRail, samt vagnar för Docklands Light Rail, Rhein-Neckar jämte vagnskorgar till Cobra i Zürich. Dessutom byggs vagnskorgar och delar av Outlookvagnar till Palermo, Augsburg, Innsbruck, Manchester, Wien och Porto (Swift). □



T v: Bultarna som förenar förarplatsmodul med vagnskorgen bakom.

T h: Stomme till förarplatsmodul för blivande vagn till RandstadRail.

Nedan tv: Korgstomme till blivande vagn för Docklands Light Rail.

Nedan th: Spårvagnstillverkning är arbetskraftintensiv.

